

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Erhebung der Alltagsmobilität sowie der Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche

Endbericht zum Paneljahr 2022/2023

Eine Untersuchung der Abteilung Mobility bei Kantar
im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

FE-Vertragsnummern bzw. Forschungskennzeichen: 70.978/2019, VB700984

München, September 2023

Auftraggeber: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

FE-Nummern/
Forschungskennzeichen: 70.978/2019, VB700984

Thema: Erhebung der Alltagsmobilität 2022 sowie der
Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche 2023
für das Deutsche Mobilitätspanel (MOP)

Projektleiter und Bearbeitung: Christian Jödden
Director
Projektleitung
089/5600-1558

Martina Führer
Senior Project Manager
Projektleitung
089/5600-1449

Datum: September 2023

INHALT

SEITE

1	Vorbemerkung	6
2	Gegenstand und Zielsetzung der Untersuchung	7
3	Stichprobenanlage	9
3.1.	Grundgesamtheit	9
3.2.	Auswahl der Haushalte	9
4	Erhebung zur Alltagsmobilität, Kohorten 2020 und 2021	11
4.1.	Zeitlicher Ablauf.....	11
4.2.	Datenprüfung und Datenaufnahme	15
4.3.	Ausschöpfung	17
4.4.	Datensatz, Zuspielen von Daten und Gewichtung	18
5	Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch	20
5.1.	Erhebungsunterlagen	20
5.2.	Datenprüfung	23
5.3.	Ausschöpfung	24
6	Motivation und Panelpflege	27
7	Schlussbemerkung	28

Anhang:

- Anwerbungsunterlagen
- Erhebungsunterlagen (Erhebung zur Alltagsmobilität)
- Erhebungsunterlagen (Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch)

1 Vorbemerkung

Vom Sommer 1994 bis zum Sommer 1996 führte Infratest Burke (später TNS Infratest, seit 2016 Kantar) München im Auftrag des damaligen Bundesministeriums für Verkehr die Pilotstudie „Haushaltspanel zum Verkehrsverhalten“ durch.

Im Anschluss an die Pilotstudie erhielt Infratest den Auftrag, ein Haushaltspanel mit 600 privaten Haushalten in den alten Bundesländern aufzubauen und zum Verkehrsverhalten zu befragen. Im Sommer 1999 wurde die Befragung auf die gesamte Bundesrepublik (alte und neue Bundesländer) ausgeweitet.

Das Erhebungsdesign blieb bis 2012 nahezu unverändert. Um die Konsistenz der Längsschnitterhebung zu sichern, wurde ab dem Jahr 2013 das bewährte Erhebungsdesign für einen Teil der jeweils neu anzuwerbenden Kohorte beibehalten, der Stichprobenumfang jedoch etwas erhöht. Darüber hinaus wurde ab dem Paneljahr 2013/2014 das bisherige Design um weitere Erhebungsbausteine ergänzt, um damit auf veränderte Rahmenbedingungen in der Grundgesamtheit zu reagieren.

Zum einen wurde – zusätzlich zur bisherigen Festnetzstichprobe – eine weitere Teil-Kohorte auf Basis einer Mobilfunkstichprobe angeworben. Dies hatte zum Ziel, die Abbildungstreue der Gesamtstichprobe zu verbessern. Zusätzlich ermöglicht die daraus resultierende höhere Gesamtfallzahl differenziertere Analysen der Paneldaten in Subsegmenten. Zum anderen wurde den teilnehmenden Haushalten ab der Kohorte 2013 zusätzlich zur bisherigen schriftlich-postalischen Erhebung auch die Möglichkeit angeboten, den Haushaltsfragebogen und das Wegetagebuch, sowohl auf stationären als auch auf mobilen Endgeräten, online auszufüllen.

Der vorliegende Bericht dokumentiert die Durchführung der Befragung zur Alltagsmobilität im Herbst 2022 und die Erhebung zur Fahrleistung und zum Kraftstoffverbrauch im Frühjahr 2023. Befragungsteilnehmer waren alle Haushalte der Kohorten 2020 und 2021.

Mit der verkehrswissenschaftlichen Begleitung und Auswertung der Daten wurde das Karlsruher Institut für Technologie - Institut für Verkehrswesen (IfV) durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) beauftragt. Die entsprechenden Ergebnisse werden vom IfV in einem gesonderten Bericht dargestellt.

2 Gegenstand und Zielsetzung der Untersuchung

Das Deutsche Mobilitätspanel (MOP) ist eine bundesweite Repräsentativbefragung von privaten Haushalten, die seit 1994 jährlich durchgeführt wird. Es umfasste bis zum Paneljahr 2021/2022 eine rotierende Panelstichprobe aus drei etwa gleichstarken Kohorten, die jeweils drei Jahre im Panel verbleiben. Jährlich scheidet eine der Kohorten mit Ablauf des 3. Erhebungsjahres aus dem Panel aus und wurde bis zum Paneljahr 2021/2022 durch eine neu anzuwerbende ersetzt. Im Jahr 2022 erfolgte keine Anwerbung einer neuen Kohorte, da geplant ist, die Erhebung einzustellen.

Gegenstand der Untersuchung ist neben der **Alltagsmobilität** der Bevölkerung die **Fahrleistung** und der **Kraftstoffverbrauch** der zu Privathaushalten gehörenden **Pkw**.

Die Erhebung der Alltagsmobilität erfolgt jährlich in der Regel im Herbst. Die Fahrleistung sowie der Kraftstoffverbrauch werden darauffolgend im Frühjahr erfasst. Der genaue Erhebungszeitraum richtet sich nach den Ferien- und Feiertagen in den jeweiligen Bundesländern.

Hauptaufgaben des Mobilitätspanels sind:

- zeitnahe Daten zum Verkehrsgeschehen zu produzieren,
- regelmäßige und im Zeitablauf vergleichbare Informationen zu gewinnen,
- Ursachen für Veränderungen im Verkehrsverhalten aufzuspüren,
- die Einordnung von Querschnittsuntersuchungen, z. B. Mobilität in Deutschland (MiD), in den Längsschnitt (Zeitablauf) zu ermöglichen sowie
- eine Referenzbasis für sogenannte Vorher-Nachher-Untersuchungen zu bilden.

Die Ergebnisse werden für verschiedene verkehrspolitische Fragestellungen sowie Wissenschafts- und Forschungszwecke genutzt, beispielsweise zur Untersuchung von Trends und Verhaltensänderungen im Mobilitätsgeschehen.

Folgende Erhebungen wurden durchgeführt und nachfolgende Rückläufe erzielt (jeweils Anzahl teilnehmender Haushalte):

Alltagsmobilität			
Zeitraum	Welle	Brutto	Rücklauf
Herbst 1994	Welle 1	293	239
Herbst 1995	Welle 3	429	385
Herbst 1996	Welle 5	915	748
Herbst 1997	Welle 7	977	764
Herbst 1998	Welle 9	949	746
Herbst 1999	Welle 11	979	773
Herbst 2000	Welle 13	1.158	843
Herbst 2001	Welle 15	1.406	1.123
Herbst 2002	Welle 17	1.225	982
Herbst 2003	Welle 19	812	645
Herbst 2004	Welle 21	903	714
Herbst 2005	Welle 23	901	708
Herbst 2006	Welle 25	1.209	928
Herbst 2007	Welle 27	1.142	931
Herbst 2008	Welle 29	1.305	1.084
Herbst 2009	Welle 31	1.231	991
Herbst 2010	Welle 33	1.249	1.059
Herbst 2011	Welle 35	1.426	1.085
Herbst 2012	Welle 37	1.608	1.181
Herbst 2013	Welle 39	2.162	1.543
Herbst 2014	Welle 41	2.507	1.725
Herbst 2015	Welle 43	2.831	1.746
Herbst 2016	Welle 45	2.759	1.776
Herbst 2017	Welle 47	2.838	1.881
Herbst 2018	Welle 49	2.842	1.868
H/W 19/20	Welle 51	2.775	1.864
H/W 20/21	Welle 53	2.750	1.967
H/W 21/22	Welle 55	2.637	1.849
Herbst 2022	Welle 57	1.717	1.126

Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch			
Zeitraum	Welle	Brutto	Rücklauf
Frühjahr 1995	Welle 2	271	154
Frühjahr 1996	Welle 4	368	239
Frühjahr 1997	Welle 6	311	243
Frühjahr 1998	Welle 8	336	265
Frühjahr 1999	Welle 10	322	259
Frühjahr 2000	Welle 12	337	235
Frühjahr 2001	Welle 14	376	307
Frühjahr 2002	Welle 16	461	376
Frühjahr 2003	Welle 18	420	330
Frühjahr 2004	Welle 20	236	196
Frühjahr 2005	Welle 22	258	211
Frühjahr 2006	Welle 24	295	232
Frühjahr 2007	Welle 26	401	325
Frühjahr 2008	Welle 28	378	294
Frühjahr 2009	Welle 30	842	662
Frühjahr 2010	Welle 32	864	667
Frühjahr 2011	Welle 34	893	720
Frühjahr 2012	Welle 36	937	761
Frühjahr 2013	Welle 38	1.038	818
Frühjahr 2014	Welle 40	1.312	1.005
Frühjahr 2015	Welle 42	1.461	1.078
Frühjahr 2016	Welle 44	1.519	1.174
Frühjahr 2017	Welle 46	1.465	1.175
Frühjahr 2018	Welle 48	1.552	1.187
Frühjahr 2019	Welle 50	1.538	1.224
Frühjahr 2020	Welle 52	1.552	1.290
Frühjahr 2021	Welle 54	1.648	1.368
Frühjahr 2022	Welle 56	1.562	1.310
Frühjahr 2023	Welle 58	957	800

3 Stichprobenanlage

3.1. Grundgesamtheit

Grundgesamtheit sind alle deutschsprachigen Haushalte. An der Untersuchung zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch nehmen alle Haushalte teil, die über mindestens einen Pkw verfügen. Bis zum Frühjahr 2008 wurden die Erhebungsunterlagen nur an jeden zweiten Pkw-Haushalt ausgegeben.

Zielpersonen in den Haushalten sind grundsätzlich alle Haushaltsmitglieder.

Ausnahmen:

- Es können aus erhebungstechnischen Gründen nur von maximal fünf Personen persönliche Daten erfasst werden. Dies sind in der Regel die Daten der fünf ältesten Personen im Haushalt.
- Kinder unter 10 Jahren erhalten kein eigenes Wegetagebuch. Für sie werden nur die Angaben zur Person und einige allgemeine Angaben zur Mobilität im Rahmen des Haushaltsfragebogens erhoben. Sobald Kinder eines Panel-Haushalts das 10. Lebensjahr vollendet haben, wird ihnen in der folgenden Panelwelle ebenfalls ein Wegetagebuch zugesandt.

3.2. Auswahl der Haushalte

Die **Stichprobe** wurde in der jeweiligen Anwerbungsphase **bevölkerungsrepräsentativ** angelegt und nach den Merkmalen **Raumtyp**, **Haushaltstyp** und **Pkw-Besitz** gesteuert.

Zur Raumtypisierung werden die von Kantar zur Einordnung von Räumen verwendeten zehn BIK-Typen zu **fünf Raumtypen** zusammengefasst. Diese Kategorisierung der Raumtypen stellt eine von der BIK (**B**eratung, **I**nformation, **K**ommunikation) Aschpurwis + Behrens GmbH in Hamburg erarbeitete Fortentwicklung des in den 50er und 60er Jahren von Olaf Boustedt entwickelten Modells dar.

Die fünf Raumtypen für das Mobilitätspanel sind folgendermaßen definiert:

- **Raumtyp I:** Gemeinden in Gebieten mit über 100.000 Einwohnern, Kerngebiet¹
- **Raumtyp II:** Gemeinden in Gebieten mit über 100.000 Einwohnern, Randgebiet²
- **Raumtyp III:** andere Gemeinden mit 20.000 bis 100.000 Einwohnern
- **Raumtyp IV:** andere Gemeinden mit 5.000 bis unter 20.000 Einwohnern
- **Raumtyp V:** andere Gemeinden mit unter 5.000 Einwohnern

Mit dieser Raumtypologie kann die gesamte Variationsbreite von Siedlungsstrukturen – angefangen bei der ländlichen Region über die Kleinstadt, die periphere Lage am Rand von Ballungsräumen bis hin zur zentralen Wohnlage in hochverdichteten Ballungsgebieten – abgedeckt werden.

Die Klassifizierung der Haushaltsstruktur erfolgt anhand von Haushaltsgrößen, Kindern im Haushalt und Berufstätigkeit der Haushaltsmitglieder:

- **Haushaltstyp 1:** Kleinhaushalte mit Berufstätigen (Ein- und Zwei-Personenhaushalte, alle Haushaltsmitglieder sind erwachsen, mindestens eines davon berufstätig)
- **Haushaltstyp 2:** Kleinhaushalte ohne Berufstätige (Ein- und Zwei-Personenhaushalte ohne Kinder, alle Haushaltsmitglieder sind Rentner, in Ausbildung oder aus anderen Gründen nicht berufstätig)
- **Haushaltstyp 3:** Haushalte mit Kindern (Haushalte, in denen Kinder oder Jugendliche bis unter 18 Jahre leben, unabhängig von der Haushaltsgröße - also auch Alleinerziehende)
- **Haushaltstyp 4:** Sonstige Haushalte (Haushalte ab drei Personen, in denen keine Kinder leben)

¹ Das Kerngebiet wird hierbei u.a. durch die Pendlerquote bestimmt, so dass auch kleinere Gemeinden im Umland der großen Gemeinde zu deren Kerngebiet zählen können.

² Zum Randgebiet einer großen Gemeinde zählen Gemeinden im weiteren Umland, deren Einwohner zwar einpendeln, deren Berufspendlerquote aber niedriger ist als die der Kerngebietsgemeinden

4 Erhebung zur Alltagsmobilität, Kohorten 2020 und 2021

4.1. Zeitlicher Ablauf

Die Erhebung zur Alltagsmobilität findet regulär jeweils im Herbst eines Jahres statt. Die Haushalte der Kohorten 2020 und 2021 wurden wie üblich im September und Oktober 2022 zu ihrer Alltagsmobilität befragt.

Die Erhebungswelle fand damit nach Abschluss des Aktionszeitraums des 9-Euro-Tickets statt und war beeinflusst von gestiegenen Energie- und Kraftstoffkosten.

Die Stichprobe wurde in Abstimmung mit dem Auftraggeber und dem mit der wissenschaftlichen Begleitung und Auswertung beauftragten Institut (Karlsruher Institut für Technologie (KIT) – Institut für Verkehrswesen) unter Berücksichtigung der jeweiligen Schulfreientermeine in den unterschiedlichen Bundesländern in je zwei Splits aufgeteilt:

Kohorten 2020 und 2021:

- Split 1: Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Sachsen, Schleswig-Holstein, Thüringen
- Split 2: Baden-Württemberg, Bayern, Berlin, Brandenburg, Hessen, Saarland, Sachsen-Anhalt

Die Stichwochen für Split 1 lagen in KW 38 und 39 2022. Die für Split 2 in KW 41 und KW 42 2022.

Die gesamte Stichprobe wurde wie immer in sieben Wochentags-Splits aufgeteilt, so dass eine gleichmäßige Verteilung über die Anfangswochentage gewährleistet war. Diese Zuordnung zu Wochentags-Splits wurde auch beim Erinnerungsversand berücksichtigt.

Haushalte, die bis dahin weder schriftlich noch online an der Erhebung teilgenommen hatten, wurden sieben bis acht Wochen nach dem ersten Versand der Unterlagen an die Befragung erinnert und erhielten erneut alle Befragungsunterlagen schriftlich zugesandt.

Brutto wurden in den Kohorten 2020 und 2021 insgesamt 1.717 Haushalte im Erstversand angeschrieben.

Jeder teilnehmende Haushalt, welcher der Weitergabe seiner Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes zugestimmt hat, erhielt als Incentive ein Monats-Xtra-Superlos der Aktion Mensch. Der Versand der Incentives erfolgte für diejenigen Haushalte, welche bis Anfang Dezember an der Befragung teilgenommen hatten, zusammen mit den Weihnachtsgrüßen im Dezember 2022. Ein weiterer Versand an die Haushalte, deren Unterlagen ab Anfang Dezember eingegangen sind, erfolgte im Februar 2023.

Erhebungsunterlagen

Die im Paneljahr 2022/2023 verwendeten Befragungsunterlagen befinden sich im Anhang und können auf folgender Website im Bereich „Downloads“ eingesehen und heruntergeladen werden:

www.mobilitaetspanel.de

Haushaltsfragebogen

Der Haushaltsfragebogen wurde unverändert aus dem Vorjahr übernommen.

Wegetagebuch

Die Befragten werden gebeten, alle Wege der Berichtswoche in ein Wegetagebuch einzutragen. Für jeden Weg sind dabei der Wochentag, die Start- und Endzeit, die Entfernung, der Zweck sowie das bzw. die Verkehrsmittel einzutragen. Jedes teilnahmebereite Haushaltsmitglied ab 10 Jahren bekommt ein eigenes Wegetagebuch. Auf der Vorderseite sind jeweils die Haushaltsnummer, die Berichtswoche sowie einige Informationen zur betreffenden Person abgedruckt.

Das Wegetagebuch wurde aus dem Vorjahr übernommen. Zusätzlich wurden einige Fragen zu aktuellen Themen im Wegetagebuch ergänzt. Dies erfolgt im Rahmen einer Bedarfsposition (siehe nachfolgenden Punkt: Erweiterung der Befragung – Zusatzfragen zur Mobilität in Zeiten gestiegener Kosten).

Online-Version des Haushaltsfragebogens und des Wegetagebuchs

Seit der Herbstwelle 2013 wird den Befragten die Möglichkeit angeboten, den Haushaltsfragebogen und das Wegetagebuch alternativ zur Papierversion online auszufüllen. Die von Kantar programmierten Online-Versionen der Fragebögen können sowohl von stationären Endgeräten wie Desktop oder Laptop als auch von mobilen Endgeräten (z.B. Smartphone, Tablet-PC) aufgerufen werden. Dazu wurden diese so angelegt, dass sie optimal an die bei mobilen Endgeräten möglichen unterschiedlichen Darstellungsformen angepasst sind (mobil-optimierter Online-Fragebogen).

Im Rahmen der schriftlichen Einladung zur Teilnahme an der Befragung zur Alltagsmobilität wird auf die Möglichkeit der Online-Befragung hingewiesen. Auf den Haushaltsfragebogen und die einzelnen Wegetagebücher wurde der Link sowie individualisierte Zugangsinformationen zu dem jeweiligen Online-Fragebogen aufgedruckt. Der Fragebogen kann dabei zum einen über ein Portal aufgerufen werden, wodurch die Eingabe der URL in den Browser erleichtert wird. Für den Aufruf des Fragebogens über Smartphones befindet sich zum anderen ein QR-Code auf den Befragungsunterlagen. So erhalten die Befragten eine Alternative zur Eingabe der URL.

Das Ausfüllen des Fragebogens kann jederzeit unterbrochen und zu einem beliebigen Zeitpunkt wieder aufgenommen werden. Dadurch ist gewährleistet, dass die Befragten entsprechend dem schriftlichen Wegetagebuch ihre Wege einzeln oder auch tageweise eintragen konnten.

Bei der Online-Version sind Plausibilitätsprüfungen integriert, welche die Befragten gegebenenfalls auf inkonsistente Eingaben aufmerksam machen, so dass inkorrekte Eingaben gleich verbessert werden können. Dabei handelt es sich zum Beispiel um eine Prüfung der angegebenen Uhrzeiten. Der Startzeitpunkt eines Weges muss beispielsweise später als die Ankunftszeit des vorangegangenen Weges am gleichen Tag sein. Außerdem wird anhand der eingegebenen Entfernung und der Start- und Ankunftszeit die Durchschnittsgeschwindigkeit berechnet. Liegt die Geschwindigkeit außerhalb eines für das angegebene Verkehrsmittel plausiblen Wertebereichs, wird der Befragte gebeten, die eingegebenen Wegeinformationen noch einmal zu überprüfen und gegebenenfalls zu korrigieren. Außerdem erscheint ein Hinweis, wenn am Vortag kein Weg nach Hause eingetragen wurde, so dass dieser ggfs. nachgetragen werden kann.

Für die Befragung zur Alltagsmobilität 2022 wurden die Online-Fragebögen im Hinblick auf Referenzzeiträume aktualisiert. Die im Wegetagebuch vorgenommenen Ergänzungen wurden auch online übernommen. Die Online-Zugänge für alle teilnehmenden Haushalte und Personen wurden erstellt.

Erweiterung der Befragung – Zusatzfragen zur Mobilität in Zeiten gestiegener Kosten

Die Lebenshaltungskosten haben sich in den Monaten vor der Befragung deutlich erhöht. Um die Auswirkungen dieser Entwicklung auf das Mobilitätsverhalten der bereits angeworbenen Teilnehmerinnen und Teilnehmer zu ermitteln, hat der Auftraggeber eine Erweiterung der Befragung beauftragt (Bedarfsposition AP7).

Um möglichst von allen teilnahmebereiten Personen über 10 Jahren eine Auskunft zu erhalten, wurde gemeinsam mit dem Auftraggeber und dem für die wissenschaftliche Begleitung und Auswertung beauftragten Institut entschieden, dass die Zusatzfragen im Rahmen des Wegetagebuchs gestellt werden, indem vier Seiten ergänzt werden.

Die Befragungsinhalte (Merkmale und Merkmalsausprägungen) wurden vom Auftraggeber gemeinsam mit dem Auswertinstitut erarbeitet.

Kantar hat die Zusatzfragen (z.B. zu Mobilitätsanpassungen aufgrund gestiegener Kosten, Einstellungen zur Pkw- und ÖPNV-Nutzung, Nutzung 9-Euro-Ticket) in das schriftliche Wegetagebuch übernommen und die angepasste Druckvorlage mit Auftraggeber und Auswertinstitut abgestimmt.

Das angepasste und abgestimmte Wegetagebuch wurde in der entsprechend zu versendenden Anzahl durch Kantar gedruckt und gemeinsam mit den weiteren Erhebungsunterlagen an die teilnahmebereiten Personen der MOP-Kohorten 2020 und 2021 verschickt.

Die Zusatzfragen wurden entsprechend im Online-Wegetagebuch ergänzt.

4.2. Datenprüfung und Datenaufnahme

Das Ausfüllen der Befragungsunterlagen stellt einen hohen Anspruch an die Teilnehmerinnen und Teilnehmer am MOP. Um zu verhindern, dass unvollständige oder zu sorglos ausgefüllte Unterlagen ohne Korrekturmaßnahmen in die Auswertung gelangten, wurden alle schriftlich ausgefüllten Wegetagebücher und Haushaltsbögen nach festgelegten Vorgaben editiert. D.h. jeder einzelne Fragebogen wurde komplett von geeigneten und speziell für diesen Zweck geschulten Mitarbeitern durchgesehen. Dabei wurde insbesondere auf die Einhaltung der Berichtszeiträume, Unplausibilitäten, fehlende Angaben und Unleserlichkeiten geachtet. In diesem Arbeitsschritt wurden zudem alle offenen Nennungen für die daran anschließende Datenerfassung vercodet. Erst dann wurden die Erhebungsunterlagen zur Datenaufnahme gegeben.

Die Vercodung der online erhobenen Daten erfolgt weitgehend automatisch. Lediglich die offenen Fragen (z.B. Besonderheiten im Berichtszeitraum, sonstige Verkehrsmittel, sonstiger Wegezweck) werden nachträglich vercodet. Die online erhobenen Daten werden am Bildschirm anhand einer Visualisierungsmaske editiert.

Um bei der anfallenden Datenmenge Erfassungsfehler bestmöglich ausschließen zu können, wurden die Daten aus der schriftlichen Erhebung nach dem Editing prüferfasst, d.h. jeder Fragebogen wurde nacheinander von zwei verschiedenen Personen eingegeben. Das Eingabeprogramm gibt bei der zweiten Eingabe eine Fehlermeldung, wenn gegenüber der ersten Eingabe eine Abweichung auftritt. Der Erfasser prüft dann, welche Eingabe korrekt ist.

Im Anschluss an die Datenerfassung erfolgte zusätzlich eine systematische EDV-gestützte Plausibilitätsprüfung der schriftlich sowie der online erhobenen Daten. Dabei wurden die vom Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe, erarbeiteten Prüfvorgaben – ebenso wie in den Vorjahren – in den Prüfablauf integriert. Außerdem wurden in Zweifelsfällen die Originaldaten zur Klärung des Sachverhalts herangezogen.

Folgende Prüfschritte wurden u.a. durchgeführt:

- Setzen eines Kennzeichens für „Keine Angabe“
- Überprüfung, ob Name, Geschlecht und Personennummer im Wegetagebuch sowie im Haushaltsfragebogen übereinstimmen. Bei Wiederholerhaushalten zusätzlich Abgleich, ob diese Angaben mit den Angaben der Vorwelle übereinstimmen.
- Plausibilisierung Alter vs. Berufstätigkeit/in Ausbildung/nicht erwerbstätig
- Plausibilisierung Alter vs. Führerschein-/Mofa-Besitz
- Streichen überberichteter Wege, sofern eine Zielperson Wege über den 7. Berichtstag hinaus eingetragen hat
- Überprüfung, ob die angegebenen Start- und Endzeiten der einzelnen Wege eines Berichtstages in aufsteigender Reihenfolge angegeben sind
- Überprüfung, ob die Rückwege nach Hause vollständig berichtet worden sind
- Abgleich Durchschnittsgeschwindigkeit vs. Verkehrsmittel bei allen Wegen mit einem Verkehrsmittel
- Plausibilisierung der Durchschnittsgeschwindigkeit bei Wegen mit mehreren Verkehrsmitteln

In den finalen Datensatz gelangten Daten von:

- 1.126 Haushaltsfragebögen
- 2.737 Personen
- 1.978 Wegetagebüchern
- 40.980 berichteten Wegen

4.3. Ausschöpfung

Die folgenden Tabellen geben eine Übersicht über die Stichprobe der Befragung zur Alltagsmobilität 2022 sowie die Ausfälle im Verlauf der Feldarbeit für die einzelnen Kohorten:

Haushalte Gesamt	Kohorte 2020	Kohorte 2021	Gesamte Welle
Nach Ende Herbstwelle bzw. Tankbuchwelle	905	844	
Ausfälle nach Versand orange Karte (neutral)	0	0	
Ausfälle nach Versand orange Karte (Verweigerung)	22	10	
Bruttostichprobe (zu Beginn, nach oranger Karte)	883	834	1717
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	17	3	20
=bereinigtes Brutto	866	831	1697
-Unvollständige, nicht verwertbar	18	15	33
-explizite Verweigerungen	21	19	40
-kein Rücklauf	283	215	498
=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)	544	582	1126
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	62%	70%	66%

Haushalte Festnetz-Stichprobe	Kohorte 2020	Kohorte 2021	Gesamte Welle
Nach Ende Herbstwelle bzw. Tankbuchwelle	523	504	
Ausfälle nach Versand orange Karte (neutral)	0	0	
Ausfälle nach Versand orange Karte (Verweigerung)	15	6	
Bruttostichprobe (zu Beginn, nach oranger Karte)	508	498	1006
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	3	0	3
=bereinigtes Brutto	505	498	1003
-Unvollständige, nicht verwertbar	8	8	16
-explizite Verweigerungen	12	14	26
-kein Rücklauf	153	113	266
=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)	332	363	695
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	65%	73%	69%

Haushalte Mobilfunk-Stichprobe	Kohorte 2020	Kohorte 2021	Gesamte Welle
Nach Ende Herbstwelle bzw. Tankbuchwelle	382	340	
Ausfälle nach Versand orange Karte (neutral)	0	0	
Ausfälle nach Versand orange Karte (Verweigerung)	7	4	
Bruttostichprobe (zu Beginn, nach oranger Karte)	375	336	711
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	14	3	17
=bereinigtes Brutto	361	333	694
-Unvollständige, nicht verwertbar	10	7	17
-explizite Verweigerungen	9	5	14
-kein Rücklauf	130	102	232
=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)	212	219	431
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	57%	65%	61%

Damit sind im Datensatz zur 57. Panelwelle insgesamt 1.126 Haushalte enthalten.

Die folgende Tabelle gibt eine Übersicht über die Entwicklung der Online-Rückläufe. 179 Haushalte haben in der Erhebungswelle 2022 die Option genutzt, den Haushaltsbogen online auszufüllen.

Wegetagebücher wurden in 352 Fällen vollständig online ausgefüllt.

Haushaltsbögen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rücklauf gesamt	1.543	1.725	1.746	1.776	1.881	1.868	1.864	1.967	1.849	1.126
davon Rücklauf Online	119	170	176	165	194	218	224	281	284	173
Anteil Online	8%	10%	10%	9%	10%	12%	12%	14%	15%	15%

Wegetagebücher	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Rücklauf gesamt	2.394	2.725	2.779	2.951	3.167	3.197	3.238	3.504	3.291	1.978
davon Rücklauf Online	195	254	302	310	355	362	395	524	534	306
Anteil Online	8%	9%	11%	11%	11%	11%	12%	15%	16%	15%

4.4. Datensatz, Zuspielen von Daten und Gewichtung

Die Daten der Erhebung zur Alltagsmobilität aus der online- sowie aus der schriftlichen Befragung wurden jeweils zu einem Haushalts-, Personen- und Wegedatensatz zusammengefügt. Diese orientieren sich sowohl in der Zusammenstellung der Merkmale als auch in der Bezeichnung der Variablen an den bisherigen Formaten. Es wurden zudem Variablen ergänzt, die die Zuordnung zur jeweiligen Kohorte sowie der Erhebungs- bzw. Erfassungsmethode kenntlich machen.

Die Daten für die Zusatzfragen zur Mobilität in Zeiten gestiegener Kosten wurden dem Personendatensatz hinzugefügt.

Um den Haushaltsdatensatz zur **Alltagsmobilität** mit wichtigen Informationen zu vervollständigen, wurden folgende Daten zugespielt:

- Siedlungsstrukturelle Regions- und Kreistypen des BBSR
- Regionalstatistische Gebietsgliederung des BMVI (RegioStaR)
- BIK-Raumtypen
- Kreiskennziffern (KKZ)
- PLZ-Bereiche (PLZ auf drei Stellen gekürzt)
- Gemeindegrößenklassen

■ Wetterbereiche

Die einzelnen PLZ-Bereiche werden zunächst zu insgesamt sechs Wetterbereichen zusammengefasst. Jeder Panel-Haushalt kann somit einem Wetterbereich zugeordnet werden.

Für jeden dieser Wetterbereiche werden die durchschnittliche Tagestemperatur sowie die Niederschlagsmenge ermittelt und zusammen mit den Daten ausgeliefert. Die Wetterdaten werden dem Online-Angebot des Deutschen Wetterdienstes in Offenbach entnommen.

Zu den Wohnadressen der Panelhaushalte wurden zudem die jeweiligen Geokoordinaten ermittelt, um ein Zuspielen weiterer Raummerkmale zu ermöglichen. Um eine Identifizierbarkeit einzelner Haushalte auszuschließen, wurde eine gemischte Liste aus Geocodes der Befragtenadressen und einer etwa gleich großen Zahl an weiteren Geocodes erstellt. Gemeinsam mit dem mit der wissenschaftlichen Begleitung und Auswertung beauftragten Institut wurde 2021 der Prozess für die datenschutzkonforme Übertragung der Geokoordinaten und Zuspielung von Raummerkmalen ausführlich beschrieben und erstmals im Herbst 2021 durchgeführt. Die Zuspielung externer Informationen auf Basis der Geokoordinaten ist jeweils bis zum Abschluss einer Kohorte möglich. Danach müssen entsprechend der datenschutzrechtlichen Bestimmungen alle personenbezogenen Daten inkl. Adresse und Geocodes gelöscht werden. Für die Erhebungsdaten zur Alltagsmobilität 2022 wurden die Raummerkmale wie beschrieben ermittelt und den Daten zugespielt.

Die Dual-Frame-Stichprobenanlage erfordert eine spezielle Gewichtung der Befragungsdaten. Diese Gewichtung wurde von Kantar vorgenommen. Mit dieser sogenannten Designgewichtung werden die unterschiedlichen Auswahlwahrscheinlichkeiten ausgeglichen, die zum einen aus ungleicher Telefonausstattung (z.B. nur Festnetz- oder nur Mobiltelefon, Festnetz- und Mobiltelefon) resultieren. Zum anderen ergeben sich durch die verschiedene Anzahl an Haushaltsmitgliedern in der Zielgruppe und durch die unterschiedliche Anzahl an Festnetznummern im Haushalt bzw. persönlichen Mobilfunknummern zusätzlich ungleiche Auswahlwahrscheinlichkeiten, welche durch die Designgewichtung korrigiert wurden. Die resultierenden Gewichtungsfaktoren wurden an den Haushaltsdatensatz angespielt und dem wissenschaftlichen Begleitinstitut für weitere Gewichtungsschritte zur Verfügung gestellt.

5 Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch

Die Erhebung von Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch findet jeweils im Frühjahr eines Jahres statt. Seit dem Frühjahr 2009 erhalten alle Haushalte, die mindestens über einen Pkw verfügen, je Pkw ein Tankbuch zugeschickt. Bis zum Frühjahr 2008 erhielt nur jeder zweite Pkw-Haushalt die Erhebungsunterlagen.

In ein Tankbuch sind über einen Zeitraum von rund zwei Monaten (Berichtszeitraum der 58. Erhebungswelle: 17.04. bis 17.06.2023) alle Tankvorgänge sowie Tachostände für jeden Pkw im Haushalt einzutragen. Außerdem werden einige Daten zum Pkw erhoben (z.B. Marke, Typ, Baujahr, Hubraum, PS). Zusätzlich sollen Besonderheiten wie Urlaubsfahrten, Autoschaden u.ä. im Berichtszeitraum angegeben werden, damit bei der Auswertung untypisches, vom Alltagsverhalten abweichendes Tankverhalten identifiziert werden kann. Enthalten ist auch die Frage nach der durchschnittlichen jährlichen Kilometerleistung. Zusätzlich werden Fragen zum Eigentümer und der privaten bzw. geschäftlichen Nutzung des Pkw gestellt.

Für Elektro- oder Plug-In-Hybridfahrzeuge wurden spezielle Fragebögen entwickelt. Im Rahmen von Ankündigungsschreiben und zusätzlich beim Versand der Befragungsunterlagen wurden die Haushalte darum gebeten, sich zu melden, falls solche Fahrzeuge im Haushalt vorhanden sind.

Da die Tank-/Ladevorgänge über einen Zeitraum von rund neun Wochen eingetragen werden sollen, müssen die Pkw-Fahrerinnen und Pkw-Fahrer im Verlauf der Untersuchung öfter an das Tankbuch erinnert werden. Dies wird zum einen durch einen Aufkleber für Tacho bzw. Tankdeckel unterstützt. Zusätzlich erhielt jeder Haushalt Mitte Mai eine Erinnerungspostkarte.

5.1. Erhebungsunterlagen

Die in der 58. Welle zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch verwendeten Fragebögen befinden sich im Anhang. Der Berichtszeitraum erstreckte sich von 17.04. bis 17.06.2023.

In einem Expertenworkshop im Februar 2022 wurden u.a. auch diese Erhebungsunterlagen diskutiert und einige Anpassungen und Ergänzungen beschlossen. Die 2022 überarbeiteten/ergänzten Fragebögen kamen 2023 unverändert zum Einsatz.

Folgende Fragen wurden für alle drei Fragebogentypen im Befragungsjahr 2022 ergänzt:

- Herstellernummer (HSN) und Typschlüsselnummer (TSN)
- Letzte Hauptuntersuchung
- Tankvorgänge im Ausland
- Nutzung des Pkw für längere Strecken

Tankbuch

Standard-Fragebogen für kraftstoffbetriebene Pkw.

Ladebuch für Elektrofahrzeuge

2017 wurde für Elektrofahrzeuge als Alternative zum Tankbuch ein Ladebuch entwickelt, in welches alle Ladevorgänge eingetragen werden sollen. Inhalte und Layout des Ladebuches orientierten sich dabei grundsätzlich am Tankbuch. Aufgrund der häufigen Ladevorgänge im Vergleich zum klassischen Tanken sowie weiteren Zusatzfragen verfügt das Ladebuch über zwei zusätzliche – damit insgesamt sechs – Seiten.

Tank-/Ladebuch für Plug-In-Hybridfahrzeuge

Im Erhebungsjahr 2022 wurde darüber hinaus ein Fragebogen speziell für Plug-In-Hybridfahrzeuge entwickelt. Dieser Fragebogen orientiert sich in Inhalt und Layout am Tank- und Ladebuch. Es wird die Möglichkeit gegeben, sowohl Tank- als auch Ladevorgänge einzutragen. Das Tank-/Ladebuch für Plug-In-Hybridfahrzeuge verfügt wie das Ladebuch über insgesamt sechs Seiten.

Identifikation von Haushalten mit Elektro- und Plug-In-Hybridfahrzeugen

Aus der vorangegangenen Erhebungswelle zur Alltagsmobilität ist die Anzahl der Pkw in den Haushalten bekannt. 2023 waren dies 1.500 Pkw in 957 Haushalten. Diese bildeten die Stichprobe für die Erhebungswelle zu Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch. Nicht bekannt ist allerdings die Antriebsart dieser Pkw in den MOP-Haushalten.

Um die Haushalte mit kraftstoffbetriebenen Pkw nicht zu irritieren, aber dennoch möglichst alle Haushalte mit Elektro- und Plug-In-Hybridfahrzeugen zu erreichen, wurden das Ladebuch bzw. das Tank-/Ladebuch beim Ankündigungsversand sowie beim Versand der Unterlagen im Anschreiben als Option angeboten. Außerdem wurde im Tankbuch bei der Frage zu den Antriebsarten ein entsprechender Hinweis ergänzt.

Nach dem Ankündigungsversand haben sich insgesamt 62 Haushalte mit Hinweis auf (Teil-) Elektrische Antriebsarten gemeldet. Diese Haushalte haben 48 Ladebücher für Elektrofahrzeuge

sowie 21 Tank-/Ladebücher für Plug-In-Hybridfahrzeuge angefordert. Zusätzlich haben wir insgesamt 22 Haushalte, die sich zwar nicht gemeldet, die aber in den letzten beiden Erhebungsjahren ein Elektrofahrzeug bzw. ein Plug-In-Hybridfahrzeug angegeben hatten, alternativ den passenden Fragebogen beigelegt (14 Ladebücher und 9 Tank-/Ladebücher zusätzlich). Nach Versand der Befragungsunterlagen Anfang April 2023 wurden weitere 14 Lade- und 9 Tank-/Ladebücher angefordert.

-

5.2. Datenprüfung

Die Nachbearbeitung schriftlicher Umfragen ist in der Regel vergleichsweise aufwendig, insbesondere, wenn mehrere offene Datenfelder voneinander abhängen. Entsprechend sind bei den Tankbüchern umfangreiche Prüfungen erforderlich. Da die Angaben zu den Tankvorgängen für Sichtprüfungen sehr komplex sind, wurde in der ersten Erhebungswelle auf ein umfangreiches Vorab-Editieren verzichtet.

Von der zweiten Erhebungswelle an wurden allerdings Sichtprüfungen durchgeführt, damit mangelhaft ausgefüllte Tankbücher erst gar nicht in die Auswertung gelangen konnten. Fehler und Unplausibilitäten wurden zusätzlich nach der Dateneingabe erneut maschinell geprüft.

Folgende Prüfungen wurden durchgeführt:

■ **Hubraum, Leistung und Tankinhalt**

Hubraumangaben, PS-Angaben und Tankinhalte wurden im Hinblick auf das genannte Fahrzeug überprüft und ggf. über Marke und Modell korrigiert.

■ **Berichtszeitraum**

Die Anzahl der Berichtstage wurde beim Editieren des Tankbuches codiert.

■ **Fahrleistung**

Die im Berichtszeitraum gefahrenen Kilometer wurden aus dem ersten und dem letzten berichteten Tankvorgang errechnet. Da die errechnete Zahl alleine wenig anschaulich ist, rechneten wir mit dem Faktor $H=365$ Berichtstage auf die Jahresfahrleistung hoch. Fälle mit auffällig niedrigen bzw. sehr hohen Jahresfahrleistungen wurden überprüft.

■ **Kilometerstände**

Die Abstände zwischen den einzelnen Kilometerstandsnotierungen wurden überprüft. Dabei wird davon ausgegangen, dass Abstände über 800 Kilometer mit einer Tankfüllung bei Fahrzeugen mit Benzinmotor unplausibel sind.

■ **Kraftstoffverbrauch**

Je nach Betrachtungsweise wird zwischen dem ersten und dem letzten Tankvorgang die Summe aller notierten Tankmengen minus der letzten bzw. der ersten Tankfüllung verbraucht. Dies gilt jedoch nur, wenn der Tank vor dem ersten und letzten Tanken fast leer war und dann vollgetankt wurde. Leider gehen aber nicht alle Autofahrer so vor – z.B. kommen auch sehr unberechenbare Tankverhalten oder das "Hintanken" auf bestimmte Euro-Beträge vor. Um dieses Problem besser in den Griff zu bekommen, werden die Tankinhalte vor dem ersten

bzw. nach dem letzten berichteten Tankvorgang erhoben. Die Tankinhalte können dann in Relation zur maximalen Füllmenge des Tanks codiert werden.

5.3. Ausschöpfung

Die folgenden Tabellen geben eine Übersicht über die Pkw-Stichprobe der Fahrleistungswelle 2023 sowie die Ausfälle im Verlauf der Feldarbeit für die einzelnen Kohorten (jeweils Angabe der Anzahl Pkw):

Pkw Gesamt	Kohorte 2020	Kohorte 2021	Gesamte Welle
Bruttostichprobe (Anzahl Pkw lt. Haushaltsfragebögen der letzten Herbstwelle)	725	775	1.500
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	0	1	1
=bereinigtes Brutto	725	774	1.499
-Unvollständige, nicht verwertbar	20	21	41
-explizite Verweigerungen	2	7	9
-kein Rücklauf	134	159	293
=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)	569	587	1.156
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	78%	76%	77%

Pkw Festnetz-Stichprobe	Kohorte 2020	Kohorte 2021	Gesamte Welle
Bruttostichprobe (Anzahl Pkw lt. Haushaltsfragebögen der letzten Herbstwelle)	436	482	918
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	0	1	1
=bereinigtes Brutto	436	481	917
-Unvollständige, nicht verwertbar	8	10	18
-explizite Verweigerungen	2	4	6
-kein Rücklauf	86	86	172
=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)	340	381	721
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	78%	79%	79%

Pkw Mobilfunk-Stichprobe	Kohorte 2020	Kohorte 2021	Gesamte Welle
Bruttostichprobe (Anzahl Pkw lt. Haushaltsfragebögen der letzten Herbstwelle)	289	293	582
-Neutrale Ausfälle (nicht zustellbar usw.)	0	0	0
=bereinigtes Brutto	289	293	582
-Unvollständige, nicht verwertbar	12	11	23
-explizite Verweigerungen	0	3	3
-kein Rücklauf	48	73	121
=Antworterstichprobe (=im gelieferten Datensatz)	229	206	435
Rücklauf (Antworterstichprobe zu Bruttostichprobe)	79%	70%	75%

Im Frühjahr 2023 enthielt das Mobilitätspanel 957 Pkw-Haushalte (Kohorten 2020 und 2021). Diese erhielten im April 2022 die Erhebungsunterlagen. 800 Haushalte schickten ausgefüllte Tank-/Ladebücher zurück. Das entspricht einem Rücklauf auf Haushaltsebene von 84%.

Auf Fahrzeugebene wurde ein Rücklauf von 77% (1.156 Tank-/Ladebücher) erzielt.

Rücklauf nach Anzahl der Pkw im Haushalt:

- 1 Pkw: 86%
Von den 550 Haushalten mit 1 Pkw wurden 475 Tank-/Ladebücher ausgefüllt zurückgeschickt
- 2 oder mehr Pkw: 72%
An die 407 Haushalte mit mehr als einem Pkw wurden brutto 950 Tank-/Ladebücher ausgegeben. Zurück kamen insgesamt 681 ausgefüllte Tank-/Ladebücher.

Elektro- und Plug-In-Hybridfahrzeuge

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Elektrofahrzeuge							
Elektroantrieb lt. Angabe im Fragebogen	3	9	8	15	44	68	63
Ausgefüllte Ladebücher für Elektrofahrzeuge	3	9	8	15	41	68	63
Hybridfahrzeuge							
Hybrid gesamt lt. Angabe im Fragebogen	20	22	31	39	59	58	39
Hybrid ohne Stecker lt. Angabe im Fragebogen (ab 2022 getrennte Abfrage)						26	18
Plug-In-Hybrid lt. Angabe im Fragebogen (ab 2022 getrennte Abfrage)						32	21
Ausgefüllte Tank-/Ladebücher für Plug-In-Hybridfahrzeuge (ab 2022)						31	20

Durch die beschriebenen Maßnahmen ist es wieder sehr gut gelungen, allen teilnahmebereiten Haushalten mit Elektro- bzw. Plug-In-Hybridfahrzeugen den richtigen Fragebogen für ihr Fahrzeug zur Verfügung zu stellen. Die Rücklaufquote und die Auskunftsbereitschaft sind bei diesen Haushalten außergewöhnlich hoch.

Die ausgefüllten Ladebücher für Elektrofahrzeuge sowie Tank-/Ladebücher für Plug-In-Hybridfahrzeuge wurden erfasst und gemeinsam mit den Tankbüchern in einem Datensatz zusammengefügt. Die entsprechenden Spalten im Codeplan wurden aus dem Vorjahr übernommen. Die teilweise sehr ausführlichen offenen Nennungen wurden ebenfalls erfasst und separat in einer Excel-Datei zur Verfügung gestellt.

Auch in diesem Jahr erhielten alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer für jeden ausgefüllten Fragebogen ein Incentive im Wert von ca. 7 €.

6 Motivation und Panelpflege

Entscheidend für den Erfolg des Mobilitätspanels ist die Bereitschaft der Haushalte, sich über einen Zeitraum von drei Jahren an dieser zeitaufwendigen Erhebung zu beteiligen.

Um dieses Ziel zu erreichen, kommen verschiedenen Maßnahmen zur Motivation der Teilnehmer zum Einsatz:

- Fundierte Informationen über das Forschungsprojekt in der Anwerbungsphase
- Einsatz von Incentives als "Belohnung" für die Rücksendung der Erhebungsunterlagen
- Regelmäßige Informationen über die Entwicklung und Ergebnisse des Projekts

Nur so ist den Haushalten das Gefühl zu vermitteln, dass der Erfolg des gesamten Projekts auch von ihrem persönlichen Engagement abhängt.

Deshalb wurden auch im Befragungsjahr 2022/2023 aktuelle Informationsmaterialien (Ministeriumsanschreiben, Informationsschreiben) an die teilnehmenden Haushalte verschickt.

Zur Panel-Pflege gehört auch das Angebot einer durch die Kantar Verkehrsforschung betreuten Telefon-Hotline. So konnten die Haushalte ihre Anliegen und Fragen direkt vortragen und Veränderungen im Haushalt (z.B. eine neue Anschrift) mitteilen. Außerhalb der Geschäftszeiten bestand immer die Möglichkeit für die Befragten, eine Nachricht auf einer für das Mobilitätspanel eingerichteten Telefon-Mailbox zu hinterlassen. Zudem gibt es seit 2010 ein E-Mail-Postfach speziell für die Panelteilnehmer.

Des Weiteren wurden zur Motivation der Teilnehmerinnen und Teilnehmer wieder folgende Incentives eingesetzt:

- Zusammen mit den Befragungsunterlagen zur Alltagsmobilität erhielten alle Haushalte unabhängig von ihrer tatsächlichen Teilnahme an der Erhebungswelle als kleine Aufmerksamkeit eine Portocard mit zwei Briefmarken für einen Standardbrief.
- Jeder an der Wegetagebuchwelle teilnehmende Haushalt, welcher der Weitergabe seiner Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes zugestimmt hatte, erhielt ein Monats-Xtra-Superlos der Aktion Mensch im Wert von 7,50 € mit fünfmaliger Gewinnchance. Der Versand erfolgte an zwei Terminen im Dezember 2022 und Februar 2023.

- Im Rahmen der Befragung zu Kraftstoffverbrauch und Fahrleistung erhielten die Haushalte für jedes Tank-/Ladebuch einen Kugelschreiber.
- Für jedes ausgefüllte Tank-/Ladebuch durften die Teilnehmerinnen und Teilnehmer ein kleines Geschenk im Wert von ca. 7 € wählen. Zur Auswahl standen diesmal ein Multitool (Mehrfachwerkzeug), ein Reiseschloss und ein Reismaniküre-Set.

7 Schlussbemerkung

Das Deutsche Mobilitätspanel wird mit Abschluss des Befragungsjahres 2023 nach fast 30 Jahren eingestellt. Die noch aktiven Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Kohorte 2021 werden in einem Informationsschreiben über das vorzeitige Ende ihrer Teilnahme informiert.

Das Mobilitätspanel ist über die gesamte Laufzeit hinweg ein Erhebungsinstrument gewesen, dass von der altruistischen Teilnahme der Panelistinnen und Panelisten getragen wurde.

Auch wenn in der Gesamtbevölkerung die Teilnahmebereitschaft an der Studie im Laufe der fast drei Jahrzehnte spürbar zurückgegangen ist, konnten stets neue engagierte repräsentative Stichproben angeworben werden. Durch die beschriebenen, intensiven Bemühungen zur Motivation der Teilnehmerinnen und Teilnehmer wurden bis zuletzt außergewöhnlich hohe Rücklaufquoten erzielt.

Insbesondere zu aktuellen Themen, wie z.B. zur Einschränkung der Mobilität aufgrund aktueller Ereignisse wie Corona und Home-Office oder zum Thema Elektromobilität gaben die Befragten gerne und ausführlich Auskunft.

Daher gilt an dieser Stelle den insgesamt über 16.000 Haushalten seit 1994 ein besonderer Dank. Durch die Teilnahme an der Studie haben sie dazu beigetragen, dass der Wissenschaft und der Verkehrsplanung in den letzten drei Jahrzehnten wichtige Informationen zur Alltagsmobilität zur Verfügung standen.

KANTAR

Anhang

KANTAR

**Erhebungsunterlagen
„Alltagsmobilität“**



Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

25. August 2022

Haushaltsnummer: 5500000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

demnächst startet eine weitere Befragungsrunde im Rahmen des Deutschen Mobilitätspanels. Für Ihre bisherige Unterstützung möchten wir uns herzlich bei Ihnen bedanken.

Aus dem beiliegenden Schreiben des Bundesverkehrsministeriums können Sie ersehen, wie wichtig Ihre Teilnahme auch in Zukunft für diese Untersuchung ist.

Wir werden Ihnen dafür im September/Oktober wieder die entsprechenden Unterlagen zusenden. Bis dahin wünschen wir Ihnen noch schöne Sommertage und hoffen, dass Sie uns auch weiterhin durch Ihre Teilnahme unterstützen.

Falls sich in letzter Zeit Ihre Adresse geändert hat, Sie demnächst umziehen oder sich die Personenzahl in Ihrem Haushalt geändert hat, möchten wir Sie bitten, uns dies auf beiliegender Postkarte mitzuteilen. Das Porto bezahlen natürlich wir. Selbstverständlich können Sie uns dies auch telefonisch (089/5600-2157) oder per E-Mail an verkehrsforschung@kantat.com mitteilen.

Sollte es seit der letzten Befragungswelle keine Änderungen in Ihrem Haushalt gegeben haben, ist ein Rücksenden der Karte nicht erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

Absender:

Entgelt
bezahlt
Empfänger

Haushaltsnummer: 5511072229

Deutsche Post 
ANTWORT

Kantar GmbH
Verkehrsforschung
Landsberger Straße 284
80687 München

Deutsches Mobilitätspanel (MOP)

August 2022

Haushaltsbefragung im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

Sie können uns hier Änderungen oder Korrekturen Ihrer Anschrift mitteilen. Gerne können Sie diese Postkarte auch für sonstige Änderungen oder Mitteilungen an uns nutzen:

Gültig seit/ab:

--



Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

15. September 2022

Haushaltsnummer: 5300000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wir hatten es Ihnen im August bereits angekündigt: Die nächste Befragungsrunde des Deutschen Mobilitätspanels startet nun. Wie auch im letzten Jahr erhalten Sie anbei einen **Haushaltsfragebogen** und ein bzw. mehrere **Wegetagebücher**.

Die Lebenshaltungskosten haben sich in den letzten Monaten deutlich erhöht. Um besser verstehen zu können, wie sich diese Kostensteigerung auf die alltägliche Mobilität der Menschen in Deutschland auswirkt, haben wir im Wegetagebuch ein paar zusätzliche Fragen ergänzt. Wir möchten Sie bitten, diese ebenfalls zu beantworten.

Sie können wieder selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Smartphone, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Den **Haushaltsfragebogen** sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. Die Angaben zu Ihrem Haushalt benötigen wir, damit wir erkennen können, ob sich etwas im Vergleich zum Vorjahr verändert hat. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege wie beim letzten Mal ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau 1 Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

Nur so kann eine Vergleichbarkeit der Ergebnisse zwischen den einzelnen Jahren erreicht werden.

Die Befragung liefert nun schon seit über 25 Jahren wichtige Informationen und Erkenntnisse für die Verkehrsplaner des Bundesverkehrsministeriums. Nur mit diesen Informationen über die Gewohnheiten und täglichen Pflichten der Bevölkerung kann die Verkehrspolitik für die nächsten Jahre vernünftig geplant werden.

Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt, als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde Ende Dezember direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Im Internet unter tinyurl.com/MOP2022 können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren. Ein schriftliches Datenschutzblatt hatten wir Ihnen bereits mit der Ankündigung im August zukommen lassen.

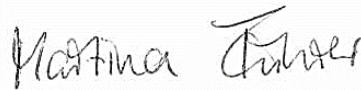
Bitte senden Sie die ausgefüllten Fragebögen in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantarc.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer

P.S.: Für Ihre Mühe erhalten Sie anbei eine PortoCard mit 2 Briefmarken – diese können Sie in jedem Fall behalten.



Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

10. November 2022

Haushaltsnummer: 550000000

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

viele der von uns im Rahmen der oben genannten Befragung angeschriebenen Haushalte haben bereits geantwortet. Leider fehlen uns aber noch die Unterlagen Ihres Haushaltes.

Vielleicht waren Sie im Urlaub oder hatten im vorgegebenen Zeitraum keine Zeit zum Ausfüllen der Unterlagen.

Daher senden wir Ihnen anbei den **Haushaltsfragebogen** sowie ein bzw. mehrere **Wegetagebücher mit einer neuen Berichtswoche**. Wir möchten Sie gerne noch einmal bitten, diese auszufüllen und uns in beiliegendem Freikuvert zurückzusenden. **Wenn Sie in der Zwischenzeit die Unterlagen bereits an uns geschickt haben, können Sie unser heutiges Schreiben natürlich ignorieren.**

Sie können selbst entscheiden, ob Sie einzelne oder alle Fragebögen lieber **schriftlich** ausfüllen oder online mittels PC, Smartphone, Tablet usw. Die jeweiligen Zugangsdaten (Link, QR-Code) zur Online-Befragung finden Sie abgedruckt auf Haushaltsbogen und Wegetagebuch. **Falls Sie sich für die Online-Variante entscheiden, möchten wir Sie bitten, jeweils den gesamten Fragebogen online zu bearbeiten.** Die Fragebögen, die Sie online beantworten, benötigen wir dann nicht mehr schriftlich von Ihnen zurück. Die Online-Befragung können Sie jederzeit unterbrechen und zu einem späteren Zeitpunkt fortführen.

Den **Haushaltsfragebogen** sollte die Person ausfüllen, die sich am besten auskennt. Die Angaben zu Ihrem Haushalt benötigen wir, damit wir erkennen können, ob sich etwas im Vergleich zum Vorjahr verändert hat. In die **Wegetagebücher** sollen alle teilnehmenden Personen genau eine Woche lang alle Wege eintragen, die sie in der auf den Wegetagebüchern aufgedruckten Woche unternehmen (diese Berichtswoche wird auch in der Online-Version des Fragebogens eingeblendet). Bitte geben Sie alle Ihre Wege wie beim letzten Mal ganz genau an, auch wenn diese nur kurz sind, wie z.B. ein abendlicher Spaziergang oder ein Einkauf im Geschäft gegenüber.

Wichtig: Bitte beginnen Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches auf jeden Fall am vorgegebenen Datum und Wochentag. Sollte dies nicht möglich sein, z.B. weil Sie an diesem Tag noch im Urlaub waren, beginnen Sie bitte genau eine Woche später mit demselben Wochentag. Bitte überschreiben Sie dann das Datum auf dem Wegetagebuch entsprechend (im Online-Wegetagebuch haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, Ihre Berichtswoche anzupassen).

Wir möchten gerne **jedem Haushalt, der uns den Haushaltsbogen und das Wegetagebuch bzw. die Wegetagebücher ausgefüllt (schriftlich oder online) zurückschickt, als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der Aktion Mensch mit fünfmaliger Gewinnchance** zukommen lassen. Dieses würde direkt durch die Aktion Mensch versandt werden. Wenn Sie damit einverstanden sind, dass wir zu diesem Zwecke Ihren Namen und Ihre Adresse an die Aktion Mensch weitergeben, **kreuzen Sie bitte auf der ersten Seite des Haushaltsbogens bzw. bei der ersten Frage im Online-Haushaltsbogen das entsprechende Kästchen an.**

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Im Internet unter tinyurl.com/MOP2022 können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren. Ein schriftliches Datenschutzblatt hatten wir Ihnen bereits mit der Ankündigung im August zukommen lassen.

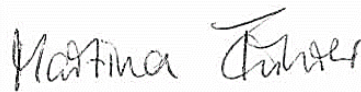
Bitte senden Sie die ausgefüllten Fragebögen in **beiliegendem Freikuvert** an uns zurück. Falls Sie alle oder einige der Fragebögen online ausfüllen, vergessen Sie bitte nicht, auch hier die Befragung komplett und bis zur letzten Frage zu bearbeiten, da wir ansonsten Ihre Angaben nicht verwenden können.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme an dieser Untersuchung freuen. Wenn Sie Fragen haben, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantar.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

An alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Erhebung „Deutsches Mobilitätspanel“

Heidrun Reuter
Leiterin des Referates G 13

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Postanschrift:
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-2440
Fax +49 228 99-300-807-2440

Ref-G13@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de

Betreff: Bundesweite Haushaltsbefragung zum Verkehrsgeschehen in Deutschland („Deutsches Mobilitätspanel“)

Datum: Bonn, 29.07.2022

Seite 1 von 2

Sehr geehrte Studienteilnehmerin,
sehr geehrter Studienteilnehmer,

das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) ist Auftraggeber für die bundesweite Befragung „Deutsches Mobilitätspanel“ (MOP). Mit der Befragung werden durch das Institut *Kantar GmbH* Daten zum Alltagsverkehr der Bevölkerung erhoben. Das Institut betreut dieses Projekt nunmehr seit mehr als 25 Jahren für das BMDV - früher unter dem Namen TNS Infratest.

Sinn und Zweck der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

Es beruht auf einer Zufallsauswahl, dass Sie gebeten werden, an dieser Studie teilzunehmen. Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme freiwillig. Ihre Bereitschaft mitzuwirken ist für das Ergebnis und die daraus gewonnenen Aussagen jedoch sehr wichtig.



Seite 2 von 2

Damit die Ergebnisse für die deutsche Bevölkerung repräsentativ sind, ist es notwendig, dass möglichst alle Haushaltsmitglieder der angesprochenen Haushalte an der Erhebung teilnehmen und ihre vollständig ausgefüllten Befragungsunterlagen zurücksenden. Wir bitten insbesondere die jungen Erwachsenen, das Wegetagebuch auszufüllen, um insgesamt ein möglichst unverzerrtes Gesamtbild über das Mobilitätsverhalten der Bevölkerung zu erhalten.

Das Erhebungsinstitut arbeitet strikt nach den Vorschriften der Datenschutz-Grundverordnung und aller anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Die von Ihnen gemachten Angaben werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet.

Ich möchte Sie deshalb herzlich bitten, im Interesse aller Bürgerinnen und Bürger diese Studie zu unterstützen und sich die Zeit zum Ausfüllen und Rücksenden der Fragebögen zu nehmen.

Für Fragen steht Ihnen das Team der Kantar GmbH zur Verfügung. Die Kontaktdaten sind:

- **Telefon-Hotline MOP: 089 / 5600-2157**
- **E-Mail: verkehrsforschung@kantar.com**

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung und Teilnahme an dieser bundesweiten Befragung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag



Heidrun Reuter

Erklärung zum Datenschutz

Nachfolgend erhalten Sie von uns die gesetzlichen Informationen und weitere Antworten auf Ihre Fragen zum Datenschutz. Mit Ihrer Teilnahme an der Studie erklären Sie sich mit der hier beschriebenen Erklärung einverstanden. Wir bitten Sie, diese Erklärung sorgfältig zu lesen.

Die vorliegende Erklärung beschreibt, wie wir personenbezogene Daten, die Sie uns im Rahmen Ihrer Teilnahme an der vorliegenden Studie bereitstellen, verarbeiten.

Die Erklärung findet keine Anwendung auf andere Studien, Dienste, Websites oder Produkte, welche von uns oder Dritten durchgeführt bzw. bereitgestellt werden.

1. Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten

Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten sind wir, die

Kantar GmbH (im folgenden Kantar)
Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 – 2157
f +49 89 5600 – 1227
e verkehrsforchung@kantar.com
www.kantar.com/de

2. Zweck der Studie

Wir befragen Sie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV). Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

3. Herkunft der Adressen

In einem ersten Schritt wurde Ihre Rufnummer für die Studie per Zufall ermittelt. Die Rekrutierung von Teilnehmern im Rahmen der Markt- und Sozialforschung auf Basis zufällig gezogener Stichproben dient dem berechtigten Interesse an der Gewinnung repräsentativer Befragungsergebnisse.

Wenn Sie bzw. Ihr Haushalt in diesem telefonischen Interview Interesse äußern, an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ teilzunehmen und uns hierzu Ihre Adresse mitteilen, senden wir an diese Adresse einen schriftlichen Anwerbungsbogen mit der Bitte, uns diesen ausgefüllt mit der Einwilligung zur Teilnahme an der Studie zurückzuschicken.

**Sie haben jederzeit das Recht, der Verarbeitung Ihrer Daten zu widersprechen.
Unsere Kontaktdaten finden Sie am Ende dieser Erklärung.**

4. Freiwilligkeit der Teilnahme

Ihre Teilnahme erfolgt auf Basis Ihrer freiwilligen Einwilligung. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Falls Sie teilnehmen, können Sie auch später noch Ihre Einwilligung jederzeit widerrufen, wobei die bis zum Zeitpunkt Ihres Widerrufs erfolgte Datenverarbeitung rechtmäßig bleibt.

5. Empfänger Ihrer Daten

Bei der Durchführung unserer Studien setzen wir abhängig vom konkreten Bedarf für uns im Auftrag tätige Dienstleister ein. Insbesondere arbeiten wir zusammen mit Dienstleistern, die die eigentliche Befragung durchführen oder auswerten, sowie Software-Anbietern. Daneben setzen wir Dienstleister ein, die allgemein im Rahmen unserer Geschäftstätigkeit und Verwaltung für uns tätig sind, z.B. für die Bereitstellung unserer IT-Infrastruktur.

Mit sämtlichen Dienstleistern haben wir Verträge über die Verarbeitung im Auftrag gemäß Art. 28 DSGVO geschlossen. Die Dienstleister arbeiten hiernach streng weisungsgebunden. Soweit einzelne Dienstleister außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums Daten verarbeiten, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

Der Auftraggeber für diese Studie ist das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV). Dieses hat für die Auswertung und Analyse das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) beauftragt. Auf Basis der Längen- und Breitengrade Ihrer Adresse werden zudem durch das Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR) grobe Regionalinformationen ohne Haushalts-/Personenbezug ermittelt und den erhobenen Daten zugespielt. Aufgrund unserer Bindung an die Richtlinien des ADM e.V. bzw. ESOMAR erhalten das BMDV, das BBR und das KIT die für deren Arbeit benötigten Ergebnisse und Daten ausschließlich in anonymisierter Form. Es ist damit nicht möglich, zu erkennen, von welcher Person die Angaben gemacht wurden.

6. Umgang mit Ihren Daten

Wir arbeiten nach den Vorschriften der EU-Datenschutzgrundverordnung und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Zudem sind wir Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V. (ADM) und an dessen Standesregeln gebunden. Weitere Informationen finden Sie auf www.adm-ev.de.

Sie können sich sicher sein, dass Kantar Ihren Namen und Ihre Anschrift nicht an Dritte, außer die oben genannten Empfänger, weitergibt.

7. Dauer der Speicherung Ihrer Daten

Das Deutsche Mobilitätspanel umfasst in drei aufeinanderfolgenden Jahren jeweils eine Befragung im Herbst sowie ggfs. jeweils eine weitere Befragung im darauffolgenden Frühsommer. Nach Abschluss der letzten Befragungswelle (also nach drei Jahren seit Beginn Ihrer erstmaligen Teilnahme) werden Ihre personenbezogenen Daten spätestens zum Ende des Kalenderjahres gelöscht.

Falls Sie am Deutschen Mobilitätspanel nicht mehr teilnehmen möchten, werden wir Ihre personenbezogenen Daten, zeitnah, jeweils zum Abschluss der nächsten Befragungswelle löschen, ohne dass Sie hierzu aktiv werden müssen. Die erhobenen Interviewdaten können dann nicht mehr mit Ihrer Person in Verbindung gebracht werden.

Wie von gesetzlichen Bestimmungen und von den Normen DIN-ISO 27001, ISO 9001, ISO 20252 gefordert, werden für unsere elektronischen Systeme Backups durchgeführt und archiviert. Diese werden für einen festgelegten Zeitraum sicher aufbewahrt und vor unberechtigtem Zugriff geschützt. Nach Ablauf der Aufbewahrungsfristen werden diese Daten endgültig gelöscht und die Speichermedien zerstört.

8. Ihre Rechte

Sie können **im Hinblick auf Ihre personenbezogenen Daten** gegenüber Kantar die folgenden Rechte geltend machen:

- Auskunftsrecht
- Recht auf Berichtigung
- Recht auf Löschung („Recht auf Vergessenwerden“)
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung
- Recht auf Datenübertragbarkeit
- Recht, der Verarbeitung Ihrer Daten zu widersprechen

Außerdem haben Sie ein Beschwerderecht bei einer Datenschutz-Aufsichtsbehörde. Sie können Ihre Beschwerde sowohl bei der Aufsichtsbehörde im Bundesland Ihres Wohnsitzes oder Arbeitsplatzes als auch bei der für den Verantwortlichen (siehe Ziffer 1) im jeweiligen Bundesland zuständigen Aufsichtsbehörde erheben.

9. Kontaktdaten

Bei allen Fragen und Ersuchen zum Datenschutz können Sie sich direkt an den Datenschutzbeauftragten von Kantar wenden:

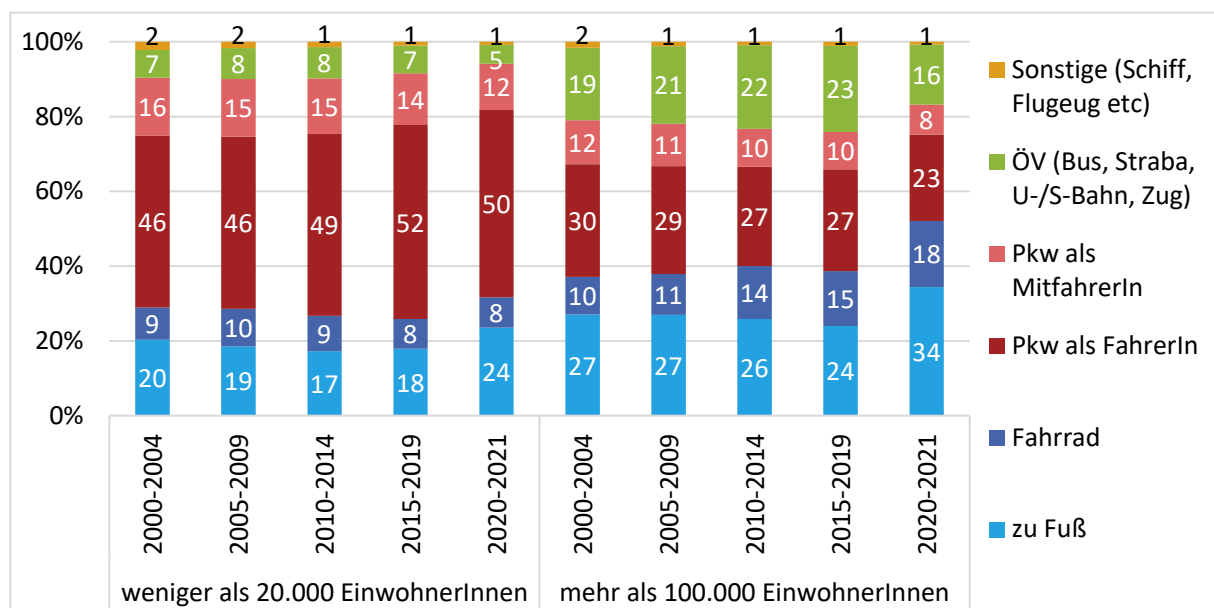
An den Datenschutzbeauftragten
Kantar GmbH
Landsberger Straße 284
80687 München
E-Mail: datenschutz@kantar.com

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank, dass Sie an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ teilnehmen. Auf Grundlage der von Ihnen bereitgestellten Daten erhalten wir zahlreiche Informationen zum Verkehrsverhalten der Menschen in Deutschland. Da unsere Studie bereits seit über 25 Jahren durchgeführt wird, können wir anhand der vorliegenden Auswertungen die Entwicklung des Verkehrsverhaltens der in Deutschland lebenden Bevölkerung in den letzten Jahrzehnten nachvollziehen. Nachfolgend wollen wir Ihnen anhand eines Beispiels die sich zeigenden Unterschiede im Verkehrsverhalten aufzeigen und erläutern.

Im Wegetagebuch teilen Sie uns mit, zu welcher Uhrzeit Sie mit welchem Verkehrsmittel fahren und welche Aktivität Sie am Ziel ausüben. Um den Schutz Ihrer Daten gewährleisten zu können, fragen wir jedoch nicht ab, zu welchen Orten Sie fahren. Dennoch lassen sich aus den Daten des Wegetagebuchs wichtige Informationen ziehen. Beispielsweise können wir untersuchen, wie sich die Verkehrsmittelnutzung bei EinwohnerInnen einer Großstadt mit über 100.000 EinwohnerInnen von denjenigen im ländlichen Raum mit weniger als 20.000 EinwohnerInnen unterscheidet.

Dazu ist nachfolgend dargestellt, wie sich die Verkehrsmittelnutzung in den letzten 20 Jahren verändert hat, wobei die jeweils linken Balken der Grafik die Verkehrsmittelnutzung von EinwohnerInnen im ländlichen Raum zeigen, die jeweils rechten die Verkehrsmittelnutzung der EinwohnerInnen von Großstädten.



Im ländlichen Raum wird der Pkw als das dominierende Verkehrsmittel angegeben. Das hat verschiedene Gründe. Zum einen ist das Angebot der öffentlichen Verkehrsmittel (ÖV) dort schlechter als in Großstädten. Zum anderen sind die von EinwohnerInnen im ländlichen Raum zurückgelegten Distanzen meist größer als die von in Großstädten Wohnenden. Beispielsweise befindet sich nicht überall ein Supermarkt, so dass für viele Menschen die Notwendigkeit besteht, zum Einkaufen weitere Strecken zurückzulegen. Deswegen können die Menschen dort nicht so viel zu Fuß erledigen wie Menschen in den

Großstädten. Die Verkehrsmittelnutzung zeigte sich hier in den letzten 20 Jahren mit Ausnahme der Zeit der Corona-Pandemie relativ stabil.

Von den EinwohnerInnen der Großstädte wird der Pkw deutlich weniger genutzt als von denen im ländlichen Raum. Über die letzten 20 Jahre war hier die Nutzung des Pkw leicht rückläufig. Dieser Rückgang wird in den Großstädten durch eine zunehmende Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel und des Fahrrads kompensiert. Das ist aufgrund eines in Großstädten üblicherweise dichten Liniennetzes der öffentlichen Verkehrsmittel sowie geringeren Distanzen vergleichsweise einfach. Dabei werden Wege, die zuvor zu Fuß zurückgelegt wurden, vermehrt mit dem Fahrrad absolviert.

Während der Coronapandemie in den Jahren 2020 und 2021 haben sich andere Verkehrsmittelnutzungsmuster ergeben: Sowohl die EinwohnerInnen auf dem Land als auch die der Großstädte haben anteilig wieder mehr Wege zu Fuß zurückgelegt. Da zahlreiche Geschäfte und Freizeitangebote geschlossen hatten, nutzten die Menschen die Zeit beispielsweise für Spaziergänge. Während der Pandemie ist insbesondere die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel zurückgegangen, was wegen der Infektionsgefahr nachvollziehbar erscheint. Dafür haben gerade EinwohnerInnen der Großstädte anteilig mehr Wege im Alltag mit dem Fahrrad zurückgelegt.

Diese Auswertungen stellen nur ein Beispiel für eine Vielzahl der möglichen Analysen dar. Um diese und andere Entwicklungen beobachten zu können, lässt das Bundesministerium für Digitales und Verkehr diese Untersuchung seit 1994 jährlich durchführen. Mit Ihrer Teilnahme an der Erhebung zum Deutschen Mobilitätspanel tragen Sie dazu bei, dass Verkehrsinfrastruktur und -angebote in Deutschland entsprechend den Bedürfnissen aller Nutzerinnen und Nutzer gestaltet werden können. Die beispielhaft vorgestellten Informationen bilden dafür eine wichtige Grundlage, die von der Politik und anderen Verantwortlichen in der Verkehrsplanung genutzt wird.

Das Deutsche Mobilitätspanel soll anhand einer Stichprobe das Verhalten der gesamten in Deutschland lebenden Bevölkerung repräsentieren. Daher ist es wichtig, dass Sie und alle weiteren Personen Ihres Haushaltes an dieser Erhebung teilnehmen und vollständig berichten. Es spielt dabei beispielsweise keine Rolle, ob Sie persönlich viel oder wenig unterwegs sind, ob Sie erwerbstätig sind oder welche Verkehrsmittel Sie nutzen, da diese Erhebung die gesamte Bandbreite des Mobilitätsverhaltens abbilden soll. Die Umfrage und die damit gewonnenen Daten gewinnen durch Ihre Teilnahme und Sorgfalt beim Ausfüllen der Unterlagen an Qualität.

Wir bauen auf Ihre Teilnahme und bedanken uns für Ihre Mitarbeit.

Ihr Befragungsteam

Personen im Haushalt	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
Was ist die hauptsächliche Tätigkeit?					
voll berufstätig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
teilweise berufstätig / teilzeitbeschäftigt.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zur Zeit arbeitslos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in der Schule bzw. Hochschule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in Berufsausbildung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hausfrau / Hausmann.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rentner(in) / Pensionär(in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(Klein-)Kind in Kita / Kindergarten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(Klein-)Kind nicht in Kita / Kindergarten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Besteht die Möglichkeit, an manchen Werktagen ausschließlich von zuhause aus zu arbeiten und nutzen Sie die Möglichkeit?					
Diese Möglichkeit besteht und ich nutze sie häufig (mindestens wöchentlich).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diese Möglichkeit besteht und ich nutze sie gelegentlich.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diese Möglichkeit besteht, aber ich nutze sie nicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diese Möglichkeit besteht nicht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wer hat den Arbeits- oder Ausbildungsplatz in den letzten 12 Monaten gewechselt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wo liegt der Arbeitsplatz / Ausbildungsplatz / die Schule / Hochschule bzw. der Kindergarten?					
im inneren Stadtbereich einer Großstadt (100.000 und mehr Einwohner).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
am Stadtrand / in einem Vorort einer Großstadt ..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
im inneren Stadtbereich einer mittelgroßen Stadt (20.000 bis 100.000 Einwohner)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
am Stadtrand / in einem Vorort einer mittelgroßen Stadt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in einer Kleinstadt / einer großen Gemeinde (5.000 bis 20.000 Einwohner)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
auf dem Land / in einer kleinen Landgemeinde (unter 5.000 Einwohner)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie ist die Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes / Ausbildungsplatzes / der Schule / Hochschule bzw. des Kindergartens mit öffentlichen Verkehrsmitteln (unabhängig davon, ob diese auch tatsächlich genutzt werden)?					
zügige Direktverbindung.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
langsame Direktverbindung.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verbindung mit einmaligem Umsteigen.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verbindung mit mehrmaligem Umsteigen.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
keine Verbindung mit öffentl. Verkehrsmitteln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie lang ist der Fußweg von der Haltestelle bis zum Arbeitsplatz / Ausbildungsplatz / Schule / Hochschule / Kindergarten?					
kürzer als 10 Minuten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 bis 20 Minuten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
länger als 20 Minuten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wie ist die Parkplatzsituation (für Pkw) am Arbeitsplatz /am Ausbildungsplatz / an der Schule /an der Hochschule / am Kindergarten?					
sehr schwierig.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
schwierig.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nicht besonders schwierig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
überhaupt nicht schwierig.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

HAUSHALTSBOGEN

- Zusätzlich zu diesem Haushaltsfragebogen liegt für jede teilnahmebereite Person ab 10 Jahren in Ihrem Haushalt ein Wegetagebuch bei.
- Auf dem Etikett auf dem Wegetagebuch stehen jeweils der Vorname und das Geburtsjahr derjenigen Person, für die dieses Wegetagebuch gilt. Bitte verwenden Sie nur dieses Wegetagebuch für Ihre Wege. Beginnen Sie bitte mit dem Eintragen am vorgegebenen Starttag.
- Bitte senden Sie diesen Haushaltsbogen sowie das bzw. die Wegetagebücher in beiliegendem Freikuvert an uns zurück.

Vielen Dank für Ihre Teilnahme! Wie im Anschreiben angekündigt, würden wir Ihnen gern als kleines Dankeschön ein Monats-XtraSuperlos der „Aktion Mensch“ mit fünfmaliger Gewinnchance zukommen lassen. Dieses wird direkt durch die Aktion Mensch versandt. Hierzu müssten wir der Aktion Mensch Ihren Namen und Ihre Adresse mitteilen. Ihre Adressdaten werden ausschließlich zum Zwecke des Versands und einer etwaigen Gewinnausschüttung verwendet, jedoch nicht für Werbezwecke. Eine Weitergabe Ihrer Daten an Dritte erfolgt nicht. Nach Ablauf der gesetzlichen Aufbewahrungsfristen werden Ihre Daten gelöscht.

Bitte machen Sie hier ein Kreuz, wenn Sie mit der Weitergabe Ihres Namens und Ihrer Adresse an die Aktion Mensch zum Zwecke des Losversandes einverstanden sind

Fragen zu Ihrem Haushalt

Zu Ihrem Haushalt gehören Sie und alle Personen, die ständig mit Ihnen zusammenleben. Ein Haushalt kann auch aus einer Person bestehen.

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst mit eingeschlossen?	Anzahl Personen insgesamt <input type="text"/>																				
davon: Kinder unter 10 Jahren	<input type="text"/>																				
Wie viele Pkw stehen Ihrem Haushalt dauerhaft zur Verfügung (auch privat genutzte Firmen- und Dienstwagen, ohne Car-Sharing)?	Anzahl Pkw im Haushalt insgesamt <input type="text"/>																				
kein Pkw vorhanden	<input type="checkbox"/>																				
Wer ist als Eigentümer(in) des bzw. der Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Erst-wagen</th> <th>Zweit-wagen</th> <th>Dritt-wagen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>sonstiges, und zwar <input type="text"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen	ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sonstiges, und zwar <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen																		
ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied, es ist ein Privatwagen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
ich selbst oder ein anderes Haushaltsmitglied als Inhaber einer Firma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
sonstiges, und zwar <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Wie nutzen Sie den bzw. die Pkw?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Erst-wagen</th> <th>Zweit-wagen</th> <th>Dritt-wagen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>fast nur privat.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>fast nur dienstlich / geschäftlich.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen	fast nur privat.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	fast nur dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen																		
fast nur privat.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
fast nur dienstlich / geschäftlich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Welche Art von Pkw-Parkplatz haben Sie zu Hause?	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Erst-wagen</th> <th>Zweit-wagen</th> <th>Dritt-wagen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Straßenrand / öffentlicher Straßenraum</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Garage / privater Parkplatz.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen	Straßenrand / öffentlicher Straßenraum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Garage / privater Parkplatz.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
	Erst-wagen	Zweit-wagen	Dritt-wagen																		
Straßenrand / öffentlicher Straßenraum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Garage / privater Parkplatz.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
Auch wenn Sie keinen Pkw besitzen: Wie schwierig ist es, in der Nähe Ihrer Wohnung einen Parkplatz am Straßenrand zu finden?	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>sehr schwierig.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>schwierig.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>nicht besonders schwierig</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>überhaupt nicht schwierig.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	sehr schwierig.....	<input type="checkbox"/>	schwierig.....	<input type="checkbox"/>	nicht besonders schwierig	<input type="checkbox"/>	überhaupt nicht schwierig.....	<input type="checkbox"/>												
sehr schwierig.....	<input type="checkbox"/>																				
schwierig.....	<input type="checkbox"/>																				
nicht besonders schwierig	<input type="checkbox"/>																				
überhaupt nicht schwierig.....	<input type="checkbox"/>																				

Wo liegt Ihre Wohnung?	im inneren Stadtbereich einer Großstadt (100.000 und mehr Einwohner) <input type="checkbox"/> am Stadtrand / in einem Vorort einer Großstadt <input type="checkbox"/> im inneren Stadtbereich einer mittelgroßen Stadt (20.000 bis 100.000 Einwohner) <input type="checkbox"/> am Stadtrand / in einem Vorort einer mittelgroßen Stadt <input type="checkbox"/> in einer Kleinstadt / einer großen Gemeinde (5.000 bis 20.000 Einwohner) <input type="checkbox"/> auf dem Land / in einer kleinen Landgemeinde (unter 5.000 Einwohner) <input type="checkbox"/>																									
Welche Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel können Sie von Ihrer Wohnung aus zu Fuß erreichen?	Haltestelle zu Fuß erreichbar?																									
Wie viele Minuten benötigen Sie von Ihrer Wohnung zu Fuß zu diesen Haltestellen?	<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Nein</td> <td style="text-align: center;">Ja</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bus</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> ⇒</td> <td><input type="text"/> Minuten Fußweg</td> </tr> <tr> <td>Straßenbahn.....</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> ⇒</td> <td><input type="text"/> Minuten Fußweg</td> </tr> <tr> <td>U-Bahn</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> ⇒</td> <td><input type="text"/> Minuten Fußweg</td> </tr> <tr> <td>S-Bahn.....</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> ⇒</td> <td><input type="text"/> Minuten Fußweg</td> </tr> <tr> <td>Zug</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> ⇒</td> <td><input type="text"/> Minuten Fußweg</td> </tr> </table>		Nein	Ja		Bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg	Straßenbahn.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg	U-Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg	S-Bahn.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg	Zug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg	
	Nein	Ja																								
Bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg																							
Straßenbahn.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg																							
U-Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg																							
S-Bahn.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg																							
Zug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ⇒	<input type="text"/> Minuten Fußweg																							
Sind Sie mit der Anbindung Ihrer Wohnung an öffentliche Verkehrsmittel im Großen und Ganzen zufrieden oder sollte diese deutlich verbessert werden?	im Großen und Ganzen zufrieden <input type="checkbox"/> sollte verbessert werden..... <input type="checkbox"/>																									
Wie weit müssen Sie von Ihrer Wohnung aus gehen oder fahren, um . . .	für den täglichen Bedarf einzukaufen (z. B. Lebensmittel)?..... <input type="text"/> km andere Dinge einzukaufen (z. B. Kleidung)?..... <input type="text"/> km ein Café / eine Kneipe zu besuchen, Essen zu gehen?..... <input type="text"/> km abends auszugehen (z. B. Kino- / Theater- /Konzertbesuch, Tanzen gehen)? <input type="text"/> km zum Sport zu gehen (z. B. Sportplatz, Fitnesscenter)?..... <input type="text"/> km																									
Wohnt Ihr Haushalt zur Miete oder in Wohneigentum?	Miete..... <input type="checkbox"/> Eigentum <input type="checkbox"/> Anderes <input type="checkbox"/>																									
Wie hoch ist das monatliche Netto-Einkommen Ihres Haushalts insgesamt? Damit ist die Summe gemeint, die sich ergibt aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug der Steuern und Sozialversicherungsbeiträge. Rechnen Sie bitte auch die Einkünfte aus Sozialleistungen, Einkommen aus Vermietung, Verpachtung, Wohngeld, Kindergeld und sonstige Einkünfte hinzu.	bis unter 500 €..... <input type="checkbox"/> 500 bis unter 1.000 €..... <input type="checkbox"/> 1.000 bis unter 1.500 €..... <input type="checkbox"/> 1.500 bis unter 2.000 €..... <input type="checkbox"/> 2.000 bis unter 2.500 €..... <input type="checkbox"/> 2.500 bis unter 3.000 €..... <input type="checkbox"/> 3.000 bis unter 3.500 €..... <input type="checkbox"/> 3.500 bis unter 4.000 €..... <input type="checkbox"/> 4.000 bis unter 5.000 €..... <input type="checkbox"/> 5.000 € und mehr <input type="checkbox"/>																									

Fragen zu Ihnen und <u>allen</u> weiteren Personen in Ihrem Haushalt					
Es können dabei Angaben für bis zu 5 Personen gemacht werden. Falls Ihr Haushalt aus mehr als 5 Personen besteht, antworten Sie bitte zu den 5 ältesten Personen im Haushalt.					
Personen im Haushalt	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person
Vorname:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Geschlecht: männlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
weiblich.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
divers.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geburtsjahr:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Wer hat ...					
einen Pkw-Führerschein?.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
eine Fahrgemeinschaft?.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
eine Zeitkarte für die öffentlichen Verkehrsmittel?.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
eine gültige BahnCard der Deutschen Bahn?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ein Mofa / Moped / Motorrad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ein Fahrrad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ein Elektrofahrrad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ein Smartphone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wem steht im Allgemeinen ein Pkw zur Verfügung (auch privat genutzte Firmen- und Dienstwagen)? <i>Mehrere Antworten möglich!</i>					
regelmäßig.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Absprache innerhalb des Haushalts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Absprache mit Freunden / Bekannten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mitglied bei einem Car-Sharing Anbieter.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ein Pkw steht nicht zur Verfügung.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wer ist durch gesundheitliche Probleme in der Mobilität eingeschränkt? (z. B. Gehbehinderung, Sehbehinderung, andere Einschränkungen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wer verfügt – neben dem Hauptwohnsitz – über eine ...					
Unterkunft in der Nähe des Arbeits- / Ausbildungsplatzes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sonstige regelmäßig aufgesuchte Unterkunft? ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Was ist der höchste Schul- / Hochschulabschluss?					
Volksschule, Hauptschule, Mittelschule.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mittlerer Schulabschluss, Mittlere Reife	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abitur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hochschule, Universität.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(noch) kein Abschluss.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag
des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

IHR PERSÖNLICHES WEGETAGEBUCH

Bitte benutzen Sie Ihr Wegetagebuch, um alle Wege, die
Sie im Verlauf einer Woche unternehmen, einzutragen.

Es ist für den Wert dieser Untersuchung sehr wichtig,
dass Sie das Tagebuch **eine ganze Woche lang** ausfüllen!

Bitte am Ende der Woche ausfüllen:

**Verliefen die 7 Tage, über die Sie berichtet haben, mehr
oder weniger wie immer oder gab es Besonderheiten?**

Mehr oder weniger wie immer

Nicht wie immer:

↓	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
Krankheit.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auto in der Werkstatt .	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Urlaub	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Andere Besonderheiten:

<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte notieren

Hinweise zum Ausfüllen Ihres Wegetagebuches

Bitte tragen Sie **alle Wege**, die Sie im Verlauf einer Woche unternehmen, in das Wegetagebuch ein.

Es ist besonders wichtig, dass wirklich **alle** Wege und Fahrten – auch z. B. sehr kurze Wege und Fußwege notiert werden. Bitte denken Sie dabei auch an alle Wege auf Dienstreisen und im Urlaub.

Als Weg gilt dabei jede Strecke, die Sie zu Fuß oder mit Verkehrsmitteln zu einem bestimmten Ziel oder zu einem bestimmten Zweck zurücklegen. Die Fortsetzung des Weges oder der Rückweg sind dann bereits ein neuer Weg. **Jeder neue Weg muss an der Stelle beginnen, an der der vorhergehende Weg geendet hat.** Der allererste Weg dürfte in den meisten Fällen von Ihrer Wohnung aus starten.

Auf einem Weg können auch mehrere Verkehrsmittel genutzt werden (z. B. Umsteigen vom Bus in die U-Bahn oder vom Auto in die S-Bahn). Falls aber ein Weg aus einem bestimmten Grund – z. B. zum Einkaufen – unterbrochen wird, geben Sie bitte zwei Wege an.

Auf der nächsten Seite finden Sie weitere Hinweise und Beispiele zum Ausfüllen des Wegetagebuches.

Ab der übernächsten Seite möchten wir Sie außerdem bitten, uns noch ein paar kurze Zusatzfragen zur Mobilität in Zeiten gestiegener Kosten zu beantworten.

Hinweise zum Wegezweck bzw. zum Ziel Ihres Weges

Sie haben folgende Wegezwecke bzw. -ziele zur Auswahl:

	zur Arbeit	<i>Dies sind alle Wege an den regulären Arbeitsplatz.</i>
	dienstlich/ geschäftlich	<i>z. B. Dienstreisen oder Dienstfahrten, die nicht an einen festen Arbeitsplatz führen</i>
	zur Ausbildung	<i>z. B. Schule, Universität oder Ausbildungsstätte</i>
	Einkauf/ Besorgung	<i>z. B. Lebensmitteleinkauf, Shopping, Tanken</i>
	Freizeit	<i>z. B. Essen gehen, Sport machen, spazieren gehen, Gassi gehen, Besuche, Radtouren</i>
	Jemanden holen/bringen	<i>z. B. die Kinder in den Kindergarten bringen, jemanden zur Arztpraxis fahren, jemanden vom Bahnhof abholen</i>
	sonstige private Erledigung	<i>z. B. Frisörbesuch, Arztbesuch, Werkstattbesuch, zur Bank</i>
	nach Hause	<i>Bitte denken Sie auch immer an die Wege zurück nach Hause.</i>
	Anderes, und zwar:	<i>Hier können Sie alles angeben, was nicht in die anderen Kategorien passt.</i>

Bitte beachten Sie: **je Weg kann es nur ein Ziel bzw. einen Zweck geben.** Geben Sie aber bitte **alle** Verkehrsmittel an, die Sie auf dem Weg genutzt haben.

Zusatzfragen zur Mobilität in Zeiten gestiegener Kosten

Die Lebenshaltungskosten haben sich in den letzten Monaten deutlich erhöht. Um besser verstehen zu können, wie sich diese Kostensteigerung auf die alltägliche Mobilität der Menschen in Deutschland auswirkt, möchten wir Sie bitten, die nachfolgenden Fragen zu beantworten, bevor Sie mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches fortfahren.

Wie hat sich die Häufigkeit Ihrer Wege für die folgenden Zwecke aufgrund gestiegener Lebenshaltungskosten verändert? Kreuzen Sie dabei jeweils ein Kästchen auf der Skala von links (seltener) nach rechts (häufiger) an!
Falls Sie einer Aktivität nicht nachgehen, kreuzen Sie bitte nichts an.

Arbeit/Dienstlich
Ausbildung/Schule
Einkaufen
Freizeit
Urlaubsfahrten

viel seltener	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	viel häufiger
viel seltener	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	viel häufiger
viel seltener	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	viel häufiger
viel seltener	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	viel häufiger
viel seltener	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	viel häufiger

Wie hat sich Ihre Verkehrsmittelnutzung aufgrund gestiegener Lebenshaltungskosten verändert?
Falls Sie ein Verkehrsmittel nicht nutzen, kreuzen Sie bitte nichts an.

Zu Fuß gehen
Fahrrad
Pkw als Fahrer(in)
Pkw als Mitfahrer(in)
Öffentlicher Nahverkehr
Öffentlicher Fernverkehr

viel seltener	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	viel häufiger
viel seltener	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	viel häufiger
viel seltener	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	viel häufiger
viel seltener	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	viel häufiger
viel seltener	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	viel häufiger

Haben Sie aufgrund der gestiegenen Kosten Änderungen in Ihrer Freizeitgestaltung vorgenommen?

Nein
 Ja, und zwar:
 Seltener
 Günstiger

Haben Sie aufgrund der gestiegenen Kosten Änderungen in Ihrem Urlaubsverhalten vorgenommen?

Nein
 Ja, und zwar:
 Seltener
 Günstiger

In den folgenden Fragen geht es um Ihre Einschätzung zu den aktuellen Kosten der Mobilität.

Welche Aussage trifft für Sie in Bezug auf die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel zu?

Die Kosten für die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel sind aktuell ...

- zu hoch
- angemessen
- zu gering

Welche Aussage trifft für Sie in Bezug auf die Nutzung eines Pkw zu?

Die Kosten für die Nutzung eines Pkw sind aktuell ...

- zu hoch
- angemessen
- zu gering

Haben Sie aufgrund gestiegener Kosten versucht, die Kosten für Mobilität zu reduzieren?

- Nein
- Ja, und zwar:
 - Reduktion von Pkw-Fahrten
 - Langsameres / sparsameres Fahrverhalten
 - Nutzung anderer, kostengünstigerer Verkehrsmittel
 - Sonstiges, und zwar:

Verzichten Sie aktuell aufgrund der gestiegenen Mobilitätskosten auf einen Teil Ihrer Alltagswege?

- Ja
- Nein

Bitte geben Sie an, inwiefern die folgenden Aussagen auf Sie zutreffen.

Kreuzen Sie dabei jeweils ein Kästchen auf der Skala von links (trifft gar nicht zu) nach rechts (trifft voll zu) an!

Für mich ist es schwer, die Wege in meinem Alltag mit öffentlichen Verkehrsmitteln, anstatt mit dem PKW zurückzulegen.

Meine Absicht ist es, die öffentlichen Verkehrsmittel anstatt des Pkws für meine Wege im Alltag zu nutzen.

Ich muss ständig mobil sein, um meinen alltäglichen Verpflichtungen nachzukommen.

-

Trifft gar nicht zu

-

Trifft voll zu

-

In den nachfolgenden Fragen geht es um die Nutzung des öffentlichen Personenverkehrs (ÖV) im Jahr 2022. Bitte beantworten Sie die nachfolgenden Fragen auch, wenn Sie den ÖV nicht nutzen bzw. genutzt haben.

Bitte geben Sie an, inwiefern die folgenden Aussagen auf Sie zutreffen.

Kreuzen Sie dabei jeweils ein Kästchen auf der Skala von links (trifft gar nicht zu) nach rechts (trifft voll zu) an!

In öffentlichen Verkehrsmitteln wird meine Privatsphäre auf unangenehme Weise eingeschränkt.

Ich kann die Fahrzeit in Bus und Bahn gut für andere Dinge nutzen.

In öffentlichen Verkehrsmitteln kommen mir Personen auf unangenehme Weise zu nahe.

Ich habe Angst, mich in öffentlichen Verkehrsmitteln mit Krankheiten anzustecken.

Ich fühle mich verpflichtet, durch die Wahl meiner Verkehrsmittel einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.

Trifft gar nicht zu

Ich fahre gerne mit Bus und Bahn, weil ich mich dabei nicht auf den Verkehr konzentrieren muss.

Trifft voll zu

Menschen, die mir wichtig sind, denken, dass ich anstatt des Pkws öffentliche Verkehrsmittel nutzen sollte.

Ich fühle mich aufgrund meiner Prinzipien persönlich verpflichtet, auf meinen Wegen im Alltag umweltfreundliche Verkehrsmittel zu benutzen.

Menschen, die mir wichtig sind, würden mich unterstützen, wenn ich für meine Wege im Alltag anstatt des Pkws öffentliche Verkehrsmittel nutzen würde.

Hatten Sie im Sommer 2022 ein 9€-Ticket?		<input type="checkbox"/> Ja
		<input type="checkbox"/> Nein
Die nachfolgenden fünf Fragen richten sich an alle, die im Sommer 2022 das 9€-Ticket genutzt haben.		
In welchem Monat hatten Sie ein 9€-Ticket? <i>(Mehrere Antworten möglich)</i>		<input type="checkbox"/> Juni
		<input type="checkbox"/> Juli
		<input type="checkbox"/> August
Aus welchem Grund haben Sie sich ein 9€-Ticket gekauft? <i>(Mehrfachantwort möglich)</i>		
<input type="checkbox"/> Reguläre(r) Zeitkartenbesitzer(in)		
<input type="checkbox"/> Auch sonst Gelegenheitsfahrer(in)		
<input type="checkbox"/> Pkw bei aktuellen Kraftstoffpreisen zu teuer		
<input type="checkbox"/> Vereinfachte Nutzbarkeit von Bus und Bahn		
<input type="checkbox"/> Günstiger Preis		
<input type="checkbox"/> Sonstiges: <input type="text"/>		
Wofür haben Sie das 9€-Ticket hauptsächlich genutzt? <i>(Mehrere Antworten möglich)</i>		<input type="checkbox"/> Arbeit/Ausbildung
		<input type="checkbox"/> Freizeit
		<input type="checkbox"/> Sonstiges
Wo haben Sie das 9€-Ticket genutzt?		<input type="checkbox"/> Nur Regional
		<input type="checkbox"/> Deutschlandweit
Haben Sie durch das 9€-Ticket Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln gemacht, die Sie sonst zu Fuß/mit dem Fahrrad gemacht hätten?		<input type="checkbox"/> Ja
		<input type="checkbox"/> Nein
Haben Sie durch das 9€-Ticket Wege gemacht, die Sie ohne das Ticket nicht gemacht hätten?		<input type="checkbox"/> Ja
		<input type="checkbox"/> Nein
Die abschließenden drei Fragen richten sich an alle Personen, die einer Erwerbstätigkeit nachgehen.		
Anzahl Tage pro Woche, an denen Sie arbeiten:		<input type="text"/>
... davon Tage, an denen Sie ausschließlich von zu Hause arbeiten:		<input type="text"/>
Sind bzw. waren die gestiegenen Kosten für Kraftstoff für Sie ein Grund, (wieder) vermehrt von zu Hause aus zu arbeiten?		<input type="checkbox"/> Ja
		<input type="checkbox"/> Nein
Wird Ihnen ein Dienstwagen gestellt, bei dem Ihr Arbeitgeber sämtliche Kosten (inklusive Kraftstoff) trägt?		<input type="checkbox"/> Ja
		<input type="checkbox"/> Nein
Auf den nächsten Seiten fahren Sie bitte mit dem Ausfüllen des Wegetagebuches fort. Dazu finden Sie nachfolgend ein Beispiel.		

Ausfüllbeispiel:

1. Weg

Di

7:37

Beginn

Uhrzeit

Ziel / Zweck

zur Arbeit

dienstlich/geschäftlich

zur Ausbildung

Einkauf/Besorgung

Freizeit

Jemanden holen/bringen

sonstige private Erledigung

nach Hause

Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

zu Fuß

Elektrofahrrad/Pedelec

normales Fahrrad

Mofa, Moped, Motorrad

Pkw als Fahrer(in)

Pkw als Mitfahrer(in)

Stadtbus/Regionalbus

Fernbus/Reisebus

U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn

S-Bahn/Regionalzug

Fernzug

Anderes, und zwar

7:47

Ankunft

Uhrzeit

ca. 3,4

km

**Auf dieser Seite
sehen Sie ein
Ausfüllbeispiel für
einen ganzen Tag:**

*Markus macht sich an
einem Dienstag um
7:37 Uhr auf den Weg
zur Arbeit.*

*Dazu fährt er mit dem
Fahrrad zum S-Bahnhof
und von dort mit der
S-Bahn zu seinem Büro.*

*Auf dem Weg zum
Bahnhof hält er noch
kurz beim Bäcker, um
sich ein Frühstück zu
besorgen.*

*Um 17:34 Uhr beendet
er seine Arbeit und fährt
wieder mit S-Bahn und
Fahrrad nach Hause.*

*Er geht an diesem
Abend nicht mehr aus
dem Haus.*

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

Ausfüllbeispiel:

2. Weg

Di

7:50

Beginn

Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:
-

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar
-

8:22

Ankunft

Uhrzeit

ca. 15 km

Ausfüllbeispiel:

3. Weg

Di

17:34

Beginn

Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:
-

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar
-

18:02

Ankunft

Uhrzeit

ca. 18,4 km

nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges

nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

1. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

2. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

3. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

4. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

5. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

6. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

7. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

8. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

9. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

10. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

11. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

12. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

13. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

14. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

15. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

16. Weg

Beginn
 Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft
 Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

17. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

18. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

19. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/> km	

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

20. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

21. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

22. Weg

Beginn
Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft
Uhrzeit

ca. km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

23. Weg

Beginn

Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft

Uhrzeit

ca. km

24. Weg

Beginn

Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft

Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges

nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

25. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

26. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

27. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

28. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

29. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

30. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

31. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

32. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

33. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

34. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

35. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

36. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

37. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

38. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

39. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

40. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

41. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

42. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

43. Weg	
<hr/>	
<hr/>	Beginn
<hr/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<hr/>	
<hr/>	Ankunft
<hr/>	Uhrzeit
ca. <hr/>	km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

44. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

45. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

46. Weg

Beginn
 Uhrzeit

Ziel / Zweck

- zur Arbeit
- dienstlich/geschäftlich
- zur Ausbildung
- Einkauf/Besorgung
- Freizeit
- Jemanden holen/bringen
- sonstige private Erledigung
- nach Hause
- Anderes, und zwar:

Verkehrsmittel

- zu Fuß
- Elektrofahrrad/Pedelec
- normales Fahrrad
- Mofa, Moped, Motorrad
- Pkw als Fahrer(in)
- Pkw als Mitfahrer(in)
- Stadtbus/Regionalbus
- Fernbus/Reisebus
- U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn
- S-Bahn/Regionalzug
- Fernzug
- Anderes, und zwar

Ankunft
 Uhrzeit

ca. km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

47. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

48. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

An welchem **Wochentag** hat der Weg stattgefunden?
(Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So)

Um wieviel **Uhr** haben Sie diesen Weg **begonnen**?

Zu welchem **Ziel** bzw. **Zweck** haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem **Verkehrsmittel** bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?
*Bitte **alle** benutzten Verkehrsmittel angeben!*
(Mehrfachnennungen möglich)

Um wieviel **Uhr** sind Sie dort **angekommen**?

Schätzen Sie bitte die **Entfernung** dieses Weges möglichst genau!

49. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

nächster Weg, neue Spalte - der Zielpunkt dieses Weges ist Ausgangspunkt des nächsten Weges

50. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

51. Weg	
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Beginn
<input type="text"/>	Uhrzeit
Ziel / Zweck	
zur Arbeit	<input type="checkbox"/>
dienstlich/geschäftlich	<input type="checkbox"/>
zur Ausbildung	<input type="checkbox"/>
Einkauf/Besorgung	<input type="checkbox"/>
Freizeit	<input type="checkbox"/>
Jemanden holen/bringen	<input type="checkbox"/>
sonstige private Erledigung	<input type="checkbox"/>
nach Hause	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar:	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
Verkehrsmittel	
zu Fuß	<input type="checkbox"/>
Elektrofahrrad/Pedelec	<input type="checkbox"/>
normales Fahrrad	<input type="checkbox"/>
Mofa, Moped, Motorrad	<input type="checkbox"/>
Pkw als Fahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Pkw als Mitfahrer(in)	<input type="checkbox"/>
Stadtbus/Regionalbus	<input type="checkbox"/>
Fernbus/Reisebus	<input type="checkbox"/>
U-Bahn/Stadt-/Straßenbahn	<input type="checkbox"/>
S-Bahn/Regionalzug	<input type="checkbox"/>
Fernzug	<input type="checkbox"/>
Anderes, und zwar	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	
<input type="text"/>	Ankunft
<input type="text"/>	Uhrzeit
ca. <input type="text"/>	km

**nächster Weg, neue Spalte -
der Zielpunkt dieses Weges
ist Ausgangspunkt des
nächsten Weges**

**Falls Sie ein weiteres Wege-
tagebuch benötigen, beachten
Sie bitte die Hinweise auf der
letzten Seite**

Falls Ihnen die Seiten in diesem Buch nicht ausreichen und Sie ein weiteres Wegetagebuch benötigen oder falls Sie Fragen haben, melden Sie sich bitte jederzeit gerne bei uns.

Sie erreichen uns per Telefon unter 089/5600-2157 oder per eMail unter verkehrsforschung@kantat.com

Vielen Dank

KANTAR

Erhebungsunterlagen

„Fahrleistung und

Kraftstoffverbrauch“



Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

20. März 2023

Haushaltsnummer: **5500000000/1**

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

Ende letzten Jahres haben Sie und vielleicht auch andere Mitglieder in Ihrem Haushalt an unserer Befragung zur Alltagsmobilität in Deutschland teilgenommen und über Ihre Wege und Fahrten berichtet. Hierfür möchten wir Ihnen nochmals danken.

Ein weiteres Ziel dieser Studie im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums ist es, den Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistung von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln.

Sie hatten in der Befragung zur Alltagsmobilität angegeben, dass Ihrem Haushalt dauerhaft 7 Pkw zur Verfügung stehen. Sie werden Anfang April für diese Pkw in Ihrem Haushalt je ein **Tankbuch zur Erfassung von Kraftstoffverbrauch und Fahrleistung** erhalten.

Für den Fall, dass Sie (auch) ein **Elektrofahrzeug** oder ein **Plug-In-Hybridfahrzeug** besitzen, erhalten Sie von uns einen extra dafür angepassten Fragebogen. **Bitte melden Sie sich in diesem Fall gleich per Telefon unter 089/5600-2157 oder E-Mail an verkehrsforschung@kantarc.com bei uns, damit wir dies beim Versand entsprechend berücksichtigen können.**

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie sich auch an diesem Teil der Befragung beteiligen. Für jeden ausgefüllt zurückgeschickten Fragebogen bekommen Sie als Dankeschön ein kleines Geschenk.

Anbei finden Sie Beispiele, aus denen Sie ersehen können, wie die Untersuchung später einmal ausgewertet wird.

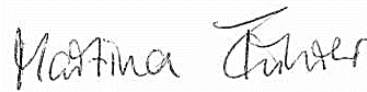
Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Im Internet unter tinyurl.com/MOP2022 können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren. Ein schriftliches Datenschutzblatt hatten wir Ihnen bereits zukommen lassen.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, schreiben Sie uns bitte oder rufen Sie an. **Wir sind unter 089/5600-2157 oder verkehrsforschung@kantar.com erreichbar.**

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



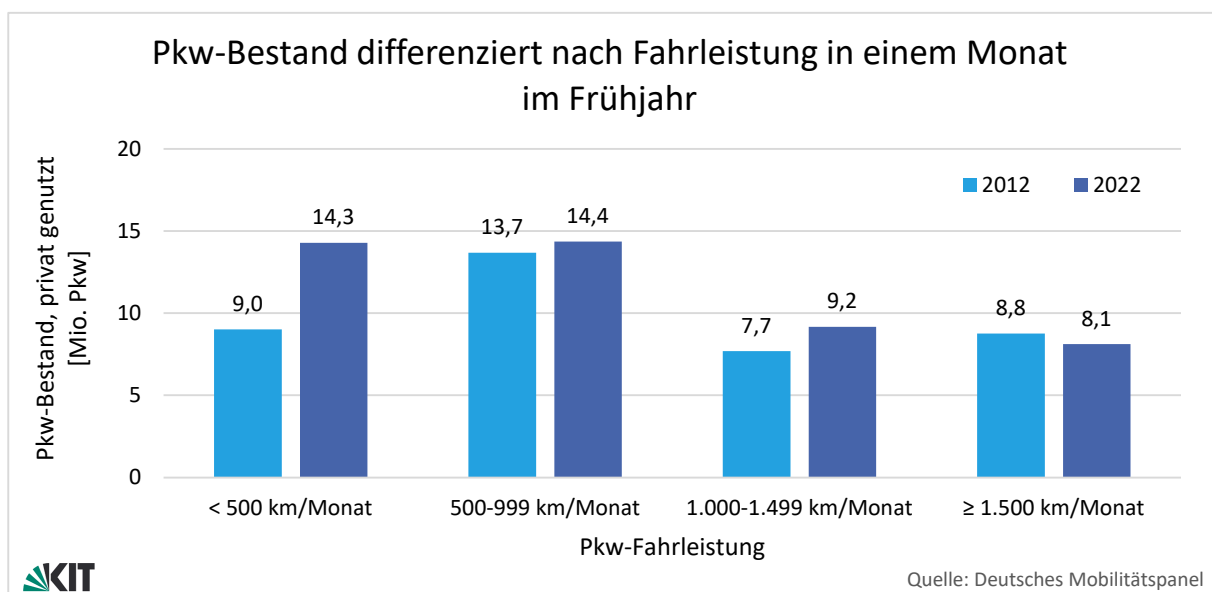
Martina Führer

Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“,

vielen Dank für Ihre Beteiligung an der Befragung zur Alltagsmobilität im vergangenen Herbst. Neben der Erhebung mit den Wegetagebüchern hat das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) auch eine sogenannte Fahrleistungserhebung beauftragt. Mit dieser Erhebung wollen wir die Nutzung der Pkw-Flotte in Deutschland erfassen. Dabei wollen wir die Fahrleistung, also die in einem Zeitraum mit dem Pkw zurückgelegten Kilometer, die dabei verbrauchte Benzin- oder Dieselmenge bzw. verbrauchte elektrische Energie messen. Deshalb bitten wir Sie, in diesem Frühjahr über einen Zeitraum von zwei Monaten alle durchgeführten Tank- oder Ladevorgänge aller Pkw in Ihrem Haushalt zu dokumentieren.

Wir möchten Ihnen an einem Beispiel die Bedeutsamkeit Ihrer Teilnahme am zweiten Teil der Erhebung darstellen: Ein zentrales Ergebnis der Studie ist, dass die mittlere Fahrleistung von Pkw in den letzten zehn Jahren gesunken ist. 2012 betrug die mittlere Fahrleistung in einem Frühjahrsmonat 1.055 km, 2022 wurden nur 961 km im selben Zeitraum zurückgelegt. Der Pkw-Bestand ist in den letzten Jahren hingegen gewachsen: Im Jahr 2022 wurden in Deutschland rund 45,9 Millionen Pkw privat genutzt und damit 6,8 Millionen mehr als noch im Jahr 2012 (39,1 Millionen Pkw). Es stellt sich daher die Frage, wer diese zusätzlichen Pkw nutzt und wie sie genutzt werden.

Die untenstehende Abbildung zeigt die Aufteilung des Pkw-Bestandes in den Jahren 2012 und 2022, differenziert nach der Pkw-Fahrleistung (gefahrte Kilometer pro Monat).



Die Anzahl der Pkw ist vor allem in den Fahrleistungsklassen bis 1.500 km/Monat gestiegen. Die wesentlichen Zuwächse in der Flotte werden durch Pkw mit einer sehr geringen monatlichen Fahrleistung bestimmt, da der Zuwachs des Pkw-Bestands in der Fahrleistungsklasse bis 500 km/Monat am stärksten ist. Die Abbildung zeigt, dass es heute gegenüber 2012 rund 5,3

Millionen Pkw mehr gibt, die relativ gering genutzt werden und weniger als 500 km pro Monat zurücklegen. Dies sind z.B. Pkw aus Haushalten mit Personen im Ruhestand, Zweitwagen, oder aber auch aus Haushalten, die auch nach dem Ende der Pandemie verstärkt von Zuhause arbeiten. Auf der anderen Seite sind heute rund 0,7 Millionen Pkw weniger als 2012 zugelassen, die pro Monat 1.500 km und mehr zurücklegen und damit eher intensiv genutzt werden. Dieser Rückgang kann unter anderem auf die Digitalisierung und Virtualisierung von z.B. geschäftlichen Treffen als Videokonferenzen und der damit verbundenen reduzierten Dienstwagenutzung zurückgeführt werden.

Dieses Beispiel soll veranschaulichen, in welcher Form und für welchen Zweck Ihre Aufzeichnungen verwendet werden: anonymisiert und für Auswertungen zu Gruppen zusammengefasst. Mit Ihrer Teilnahme an der Erhebung helfen Sie der Verkehrsplanung, der öffentlichen Verwaltung und auch der Forschung, Mobilitätstrends zu erkennen und diese nachhaltig und zukunftsfähig zu gestalten. Deshalb ist Ihre Teilnahme an der Tankbucherhebung für die Verkehrspolitik und Verkehrsplanung so wichtig!

Ihr Befragungsteam

Erklärung zum Datenschutz

Nachfolgend erhalten Sie von uns die gesetzlichen Informationen und weitere Antworten auf Ihre Fragen zum Datenschutz. Mit Ihrer Teilnahme an der Studie erklären Sie sich mit der hier beschriebenen Erklärung einverstanden. Wir bitten Sie, diese Erklärung sorgfältig zu lesen.

Die vorliegende Erklärung beschreibt, wie wir personenbezogene Daten, die Sie uns im Rahmen Ihrer Teilnahme an der vorliegenden Studie bereitstellen, verarbeiten.

Die Erklärung findet keine Anwendung auf andere Studien, Dienste, Websites oder Produkte, welche von uns oder Dritten durchgeführt bzw. bereitgestellt werden.

1. Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten

Verantwortlich für die Verarbeitung Ihrer Daten sind wir, die

Kantar GmbH (im folgenden Kantar)
Landsberger Straße 284
80687 München
t +49 89 5600 – 2157
f +49 89 5600 – 1227
e verkehrsforchung@kantat.com
www.kantat.com/de

2. Zweck der Studie

Wir befragen Sie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV). Ziel der Befragung ist es, statistisch repräsentative und aktuelle Daten über das Verkehrsgeschehen und die Mobilität in Deutschland zu erhalten. Diese Informationen sind notwendig, damit die Verkehrspolitik auf Veränderungen des Verkehrsgeschehens rechtzeitig reagieren und an den Bürgerbedürfnissen ausgerichtete Verkehrsplanungen durchführen kann.

3. Herkunft der Adressen

In einem ersten Schritt wurde Ihre Rufnummer für die Studie per Zufall ermittelt. Die Rekrutierung von Teilnehmern im Rahmen der Markt- und Sozialforschung auf Basis zufällig gezogener Stichproben dient dem berechtigten Interesse an der Gewinnung repräsentativer Befragungsergebnisse.

Wenn Sie bzw. Ihr Haushalt in diesem telefonischen Interview Interesse äußern, an der Studie „Deutsches Mobilitätspanel“ teilzunehmen und uns hierzu Ihre Adresse mitteilen, senden wir an diese Adresse einen schriftlichen Anwerbungsbogen mit der Bitte, uns diesen ausgefüllt mit der Einwilligung zur Teilnahme an der Studie zurückzuschicken.

**Sie haben jederzeit das Recht, der Verarbeitung Ihrer Daten zu widersprechen.
Unsere Kontaktdaten finden Sie am Ende dieser Erklärung.**

4. Freiwilligkeit der Teilnahme

Ihre Teilnahme erfolgt auf Basis Ihrer freiwilligen Einwilligung. Bei Nicht-Teilnahme entstehen Ihnen keine Nachteile.

Falls Sie teilnehmen, können Sie auch später noch Ihre Einwilligung jederzeit widerrufen, wobei die bis zum Zeitpunkt Ihres Widerrufs erfolgte Datenverarbeitung rechtmäßig bleibt.

5. Empfänger Ihrer Daten

Bei der Durchführung unserer Studien setzen wir abhängig vom konkreten Bedarf für uns im Auftrag tätige Dienstleister ein. Insbesondere arbeiten wir zusammen mit Dienstleistern, die die eigentliche Befragung durchführen oder auswerten, sowie Software-Anbietern. Daneben setzen wir Dienstleister ein, die allgemein im Rahmen unserer Geschäftstätigkeit und Verwaltung für uns tätig sind, z.B. für die Bereitstellung unserer IT-Infrastruktur.

Mit sämtlichen Dienstleistern haben wir Verträge über die Verarbeitung im Auftrag gemäß Art. 28 DSGVO geschlossen. Die Dienstleister arbeiten hiernach streng weisungsgebunden. Soweit einzelne Dienstleister außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums Daten verarbeiten, holen wir angemessene Garantien ein, um das durch die Europäische Datenschutzgrundverordnung vorgesehene Schutzniveau zu gewährleisten.

Der Auftraggeber für diese Studie ist das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV). Dieses hat für die Auswertung und Analyse das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) beauftragt. Auf Basis der Längen- und Breitengrade Ihrer Adresse werden zudem durch das Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR) grobe Regionalinformationen ohne Haushalts-/Personenbezug ermittelt und den erhobenen Daten zugespielt. Aufgrund unserer Bindung an die Richtlinien des ADM e.V. bzw. ESOMAR erhalten das BMDV, das BBR und das KIT die für deren Arbeit benötigten Ergebnisse und Daten ausschließlich in anonymisierter Form. Es ist damit nicht möglich, zu erkennen, von welcher Person die Angaben gemacht wurden.

6. Umgang mit Ihren Daten

Wir arbeiten nach den Vorschriften der EU-Datenschutzgrundverordnung und allen anderen datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Zudem sind wir Mitglied im Arbeitskreis Deutscher Markt- und Sozialforschungsinstitute e.V. (ADM) und an dessen Standesregeln gebunden. Weitere Informationen finden Sie auf www.adm-ev.de.

Sie können sich sicher sein, dass Kantar Ihren Namen und Ihre Anschrift nicht an Dritte, außer die oben genannten Empfänger, weitergibt.

7. Dauer der Speicherung Ihrer Daten

Das Deutsche Mobilitätspanel umfasst in drei aufeinanderfolgenden Jahren jeweils eine Befragung im Herbst sowie ggfs. jeweils eine weitere Befragung im darauffolgenden Frühsommer. Nach Abschluss der letzten Befragungswelle (also nach drei Jahren seit Beginn Ihrer erstmaligen Teilnahme) werden Ihre personenbezogenen Daten spätestens zum Ende des Kalenderjahres gelöscht.

Falls Sie am Deutschen Mobilitätspanel nicht mehr teilnehmen möchten, werden wir Ihre personenbezogenen Daten, zeitnah, jeweils zum Abschluss der nächsten Befragungswelle löschen, ohne dass Sie hierzu aktiv werden müssen. Die erhobenen Interviewdaten können dann nicht mehr mit Ihrer Person in Verbindung gebracht werden.

Wie von gesetzlichen Bestimmungen und von den Normen DIN-ISO 27001, ISO 9001, ISO 20252 gefordert, werden für unsere elektronischen Systeme Backups durchgeführt und archiviert. Diese werden für einen festgelegten Zeitraum sicher aufbewahrt und vor unberechtigtem Zugriff geschützt. Nach Ablauf der Aufbewahrungsfristen werden diese Daten endgültig gelöscht und die Speichermedien zerstört.

8. Ihre Rechte

Sie können **im Hinblick auf Ihre personenbezogenen Daten** gegenüber Kantar die folgenden Rechte geltend machen:

- Auskunftsrecht
- Recht auf Berichtigung
- Recht auf Löschung („Recht auf Vergessenwerden“)
- Recht auf Einschränkung der Verarbeitung
- Recht auf Datenübertragbarkeit
- Recht, der Verarbeitung Ihrer Daten zu widersprechen

Außerdem haben Sie ein Beschwerderecht bei einer Datenschutz-Aufsichtsbehörde. Sie können Ihre Beschwerde sowohl bei der Aufsichtsbehörde im Bundesland Ihres Wohnsitzes oder Arbeitsplatzes als auch bei der für den Verantwortlichen (siehe Ziffer 1) im jeweiligen Bundesland zuständigen Aufsichtsbehörde erheben.

9. Kontaktdaten

Bei allen Fragen und Ersuchen zum Datenschutz können Sie sich direkt an den Datenschutzbeauftragten von Kantar wenden:

An den Datenschutzbeauftragten
Kantar GmbH
Landsberger Straße 284
80687 München
E-Mail: datenschutz@kantarc.com



Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

6. April 2023

Haushaltsnummer: 5500000000/1

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor kurzem haben wir Ihnen den nächsten Teil der Befragung des Bundesverkehrsministeriums angekündigt. Wie Sie bereits wissen, ist ein weiteres Untersuchungsziel dieser Studie den Kraftstoffverbrauch von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln.

Deshalb möchten wir Sie bitten, **für jeden Pkw Ihres Haushalts etwa zwei Monate lang** ein Tankbuch zu führen, in das Sie bitte einige allgemeine Angaben zu dem jeweiligen Fahrzeug sowie **jeden Tankvorgang vom 17. April bis zum 17. Juni 2023** eintragen. Jedem Tankbuch haben wir einen Kugelschreiber beigelegt, den Sie zusammen mit diesem in das entsprechende Fahrzeug legen können.

Mitte Juni senden wir Ihnen ein Freikuvert zu, in dem Sie das ausgefüllte Tankbuch bzw. die ausgefüllten Tankbücher zurückschicken können.

Bitte füllen Sie zunächst die erste Seite des Tankbuchs aus, indem Sie die allgemeinen Angaben zu Ihrem Fahrzeug ergänzen und **zu Beginn des Berichtszeitraums** in das Kästchen auf der ersten Seite unten das Datum, den Kilometerstand des Fahrzeugs und den Stand der Tankanzeige eintragen.

Während des Berichtszeitraumes tragen Sie dann bitte alle Tankvorgänge auf den Innenseiten des Tankbuchs ein.

Bitte tragen Sie **nach dem letzten berichteten Tankvorgang** im Kästchen auf der dritten Seite unten ebenfalls wieder Datum, Kilometerstand und Stand der Tankanzeige ein.

Bitte beantworten Sie auch die Fragen auf der Rückseite des Tankbuches.

Selbst wenn Sie Ihr Fahrzeug nur sehr wenig nutzen: Bitte vergessen Sie die Einträge ins Tankbuch nicht. Als kleine Unterstützung haben wir Ihnen Erinnerungs-Aufkleber beigelegt, die Sie in Ihrem Fahrzeug oder am Tankdeckel anbringen können.

Als Dankeschön für das Ausfüllen der Tankbücher erhalten Sie nach Abschluss der Erhebung ein kleines Geschenk.

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Im Internet unter tinyurl.com/MOP2022 können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren. Ein schriftliches Datenschutzblatt hatten wir Ihnen bereits zukommen lassen.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns.

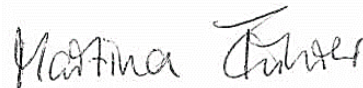
Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantar.com erreichbar.

Vielen herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit an dieser wichtigen Erhebung.

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer

P.S.: Falls Sie ein Elektrofahrzeug oder ein Plug-In-Hybridfahrzeug besitzen: dafür haben wir speziell angepasste Fragebögen. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall an oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Wir werden Ihnen dann umgehend den passenden Fragebogen für Ihr Fahrzeug zusenden. Sie erreichen uns unter **089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantar.com.**

Anlage

3 Tankbücher



Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

6. April 2023

Haushaltsnummer: **5500000000/1**

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor kurzem haben wir Ihnen den nächsten Teil der Befragung des Bundesverkehrsministeriums angekündigt. Wie Sie bereits wissen, ist ein weiteres Untersuchungsziel dieser Studie den Kraftstoffverbrauch von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln.

Vielen Dank, dass Sie sich auf unsere Ankündigung hin bei uns gemeldet haben, um uns mitzuteilen, dass Sie Elektrofahrzeug im Haushalt haben. Anbei erhalten Sie daher ein Ladebuch.

Wir möchten Sie bitten, für jeden Pkw in Ihrem Haushalt den entsprechenden Fragebogen **etwa zwei Monate lang** zu führen, indem Sie bitte einige allgemeine Angaben zum Fahrzeug sowie **jeden «Input_3» vom 17. April bis zum 17. Juni 2023** eintragen. Jedem Fragebogen haben wir einen Kugelschreiber beigelegt, den Sie zusammen mit diesem in das entsprechende Fahrzeug legen können.

Mitte Juni senden wir Ihnen ein Freikuvert zu, in dem Sie die ausgefüllten Fragebögen zurückschicken können.

Bitte füllen Sie zunächst die erste Seite des Fragebogens aus, indem Sie die allgemeinen Angaben zu Ihrem Fahrzeug ergänzen und **zu Beginn des Berichtszeitraums** in das Kästchen auf der ersten Seite unten das Datum, den Kilometerstand des Fahrzeugs und den Füllstand eintragen.

Während des Berichtszeitraumes tragen Sie dann bitte alle Ladevorgänge auf den Innenseiten des Fragebogens ein.

Bitte tragen Sie **nach dem letzten berichteten Ladevorgang** ebenfalls wieder Datum, Kilometerstand und Füllstand ein.

Bitte beantworten Sie auch die Fragen auf den letzten Seiten des Fragebogens.

Selbst wenn Sie Ihre Fahrzeuge nur sehr wenig nutzen: Bitte vergessen Sie die Einträge nicht. Als kleine Unterstützung haben wir Ihnen Erinnerungs-Aufkleber beigelegt, die Sie in Ihrem Fahrzeug anbringen können.

Als Dankeschön für Ihre Teilnahme erhalten Sie nach Abschluss der Erhebung für jeden ausgefüllten Fragebogen ein kleines Geschenk.

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Im Internet unter tinyurl.com/MOP2022 können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren. Ein schriftliches Datenschutzblatt hatten wir Ihnen bereits zukommen lassen.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns.

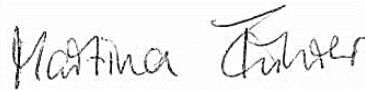
Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforchung@kantar.com erreichbar.

Vielen herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit an dieser wichtigen Erhebung.

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer

Anlage

1 Ladebuch



Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

6. April 2023

Haushaltsnummer: **5500000000/1**

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

vor kurzem haben wir Ihnen den nächsten Teil der Befragung des Bundesverkehrsministeriums angekündigt. Wie Sie bereits wissen, ist ein weiteres Untersuchungsziel dieser Studie den Kraftstoffverbrauch von Pkw im Alltagsverkehr zu ermitteln.

Deshalb möchten wir Sie bitten, **für jeden Pkw Ihres Haushalts etwa zwei Monate lang** ein Tankbuch zu führen, in das Sie bitte einige allgemeine Angaben zu dem jeweiligen Fahrzeug sowie **jeden Tankvorgang vom 17. April bis zum 17. Juni 2023** eintragen. Jedem Tankbuch haben wir einen Kugelschreiber beigelegt, den Sie zusammen mit diesem in das entsprechende Fahrzeug legen können.

Mitte Juni senden wir Ihnen ein Freikuvert zu, in dem Sie das ausgefüllte Tankbuch bzw. die ausgefüllten Tankbücher zurückschicken können.

Bitte füllen Sie zunächst die erste Seite des Tankbuchs aus, indem Sie die allgemeinen Angaben zu Ihrem Fahrzeug ergänzen und **zu Beginn des Berichtszeitraums** in das Kästchen auf der ersten Seite unten das Datum, den Kilometerstand des Fahrzeugs und den Stand der Tankanzeige eintragen.

Während des Berichtszeitraumes tragen Sie dann bitte alle Tankvorgänge auf den Innenseiten des Tankbuchs ein.

Bitte tragen Sie **nach dem letzten berichteten Tankvorgang** im Kästchen auf der dritten Seite unten ebenfalls wieder Datum, Kilometerstand und Stand der Tankanzeige ein.

Bitte beantworten Sie auch die Fragen auf der Rückseite des Tankbuches.

Selbst wenn Sie Ihr Fahrzeug nur sehr wenig nutzen: Bitte vergessen Sie die Einträge ins Tankbuch nicht. Als kleine Unterstützung haben wir Ihnen Erinnerungs-Aufkleber beigelegt, die Sie in Ihrem Fahrzeug oder am Tankdeckel anbringen können.

Als Dankeschön für das Ausfüllen der Tankbücher erhalten Sie nach Abschluss der Erhebung ein kleines Geschenk.

Selbstverständlich werden alle Ihre Angaben streng vertraulich behandelt und anonym ausgewertet. Im Internet unter tinyurl.com/MOP2022 können Sie sich über unsere Maßnahmen zum Schutz Ihrer persönlichen Daten informieren. Ein schriftliches Datenschutzblatt hatten wir Ihnen bereits zukommen lassen.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns.

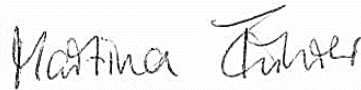
Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforchung@kantar.com erreichbar.

Vielen herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit an dieser wichtigen Erhebung.

Mit freundlichen Grüßen



Christian Jödden



Martina Führer

P.S.: Da Sie im letzten Jahr angegeben hatten, dass Sie ein Elektrofahrzeug besitzen, legen wir Ihnen zusätzlich ein Ladebuch bei. Bitte verwenden Sie für Verbrennerfahrzeuge ein Tankbuch und für Elektrofahrzeuge ein Ladebuch.

Falls Sie dagegen ein Plug-In-Hybridfahrzeug besitzen: dafür haben wir einen speziell angepassten Fragebogen. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall an oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Wir werden Ihnen dann umgehend den passenden Fragebogen zusenden. Sie erreichen uns unter **089/5600-2157 und verkehrsforchung@kantar.com.**

Anlagen

1 Tankbuch, 1 Ladebuch extra

Wie viele Kilometer wurde dieser Pkw (egal ob von Ihnen oder anderen Personen) im Verlauf des letzten Jahres gefahren? Bitte vergessen Sie eventuelle Urlaubsfahrten nicht.

Ca. km in den letzten 12 Monaten

Wird dieser Pkw auch für längere Strecken über 100 km (einfache Strecke) genutzt?

Ja, häufig (mehrmals monatlich)
 Ja, gelegentlich
 Nein

Wer ist als Eigentümer dieses Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?

Ich / wir selbst, es ist ein Privatwagen
 Ich / wir selbst als Inhaber einer Firma
 Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen
 Sonstiges, und zwar:

Wie nutzen Sie diesen Pkw?

Fast nur privat
 Sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich
 Fast nur dienstlich / geschäftlich

Wie viele Personen (insgesamt) im Haushalt nutzen diesen Pkw als Fahrer?

Personen

Gibt es einen überwiegenden Hauptnutzer?

Ja
 Nein

Gab es im Berichtszeitraum irgendwelche Besonderheiten wie zum Beispiel Autoschaden, Urlaubsfahrten und ähnliches?

Nein
 Ja, und zwar:
 Zeitraum:

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
 Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com



Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag
des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr



TANKBUCH

Berichtszeitraum: 17.04. bis 17.06.2023

Angaben zu diesem Fahrzeug:

Erstwagen (meistbenutzter Pkw) **Zweitwagen** **Drittwagen**

Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.

Herstellernummer (HSN)
(4stellig, in der Zulassungsbescheinigung Zeile B, unter 2.1)

Typschlüsselnummer (TSN)
(3stellig, in der Zulassungsbescheinigung Zeile B, unter 2.2 – erste 3 Stellen)

Marke / Hersteller

Typ / Modell

Baujahr / Jahr der Erstzulassung

Hubraum (in cm³ oder Litern)

Leistung (in PS oder KW)
 PS KW

Tankgröße (in Litern)

Antriebsart
 Diesel Benzin Hybrid ohne Stecker* Gas
 Andere Antriebsart*:

*Für Elektro- und Plug-In-Hybridfahrzeuge gibt es eigene Fragebögen. Bitte fordern Sie diese unter den am Ende dieser Seite genannten Kontaktdaten an.

Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt?

Letzte Hauptuntersuchung HU (Monat / Jahr)

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum: **Kilometerstand des Fahrzeugs:** km

Bitte **Stand der Tankanzeige** kennzeichnen:



Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
 Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

Bitte tragen Sie alle Tankvorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.

	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
1					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
2					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
3					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
4					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
5					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
6					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
7					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
8					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
9					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
10					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
11					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
12					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
13					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
14					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
15					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Bitte tragen Sie alle Tankvorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.

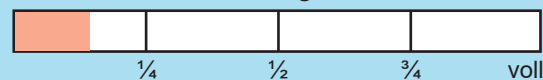
	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
16					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
17					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
18					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
19					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
20					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
21					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
22					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
23					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
24					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
25					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Haben Sie im Berichtszeitraum im Ausland getankt? ja nein
Falls ja: auf welche Tankvorgänge trifft dies zu? (bitte tragen Sie die laufende Nummer der zuvor eingetragenen Tankvorgänge im Ausland hier ein):

Bitte am Ende des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum: Kilometerstand des Fahrzeugs: km

Bitte **Stand der Tankanzeige** kennzeichnen:



Bitte umblättern ➔



**Bitte Tankbuch
nicht vergessen!**



**Bitte Tankbuch
nicht vergessen!**

Die Aufkleber auf der Rückseite sollen Sie an das Ausfüllen des Tankbuches erinnern.

Sie können diese z. B. auf Ihr Armaturenbrett oder Ihren Tankdeckel kleben.

Was waren die hauptsächlichen Gründe für die Anschaffung eines Elektrofahrzeugs? Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Umwelt- und Klimaschutz
- steuerliche/finanzielle Vorteile
- Fahrdynamik
- Bevorrechtigungen (Parken, Durchfahrtsverbote etc.)
- Interesse an neuer Technologie
- Empfehlung anderer

Sonstige Gründe und zwar:

Elektromobilität ist als ein zentrales Zukunftsthema besonders wichtig für unsere Befragung. Daher sind wir an zusätzlichen Informationen zu Ihrem Elektrofahrzeug und darüber, für welche Art von Fahrten dieses genutzt wird, interessiert. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns weitere Informationen und Hinweise rund um Ihr Elektrofahrzeug geben würden (z. B. positive Erfahrungen, Probleme, hauptsächliche Einsatzzwecke, usw.).

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

Welche Energieerzeugungs- und Ladeinfrastruktur steht bei Ihnen zu Hause für Ihr Elektrofahrzeug zur Verfügung? Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Photovoltaikanlage
- Wallbox
- Normale Steckdose
- Keine Lademöglichkeit zu Hause
- Sonstiges und zwar:

Wird dieser Pkw auch für längere Strecken über 100 km (einfache Strecke) genutzt?

- Ja, häufig (mehrmals monatlich)
- Ja, gelegentlich
- Nein

Wie viele Kilometer wurde dieser Pkw (egal ob von Ihnen oder anderen Personen) im Verlauf des letzten Jahres gefahren? Bitte vergessen Sie eventuelle Urlaubsfahrten nicht.

Ca. km in den letzten 12 Monaten

Wer ist als Eigentümer dieses Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?

- Ich / wir selbst, es ist ein Privatwagen
- Ich / wir selbst als Inhaber einer Firma
- Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen
- Sonstiges, und zwar:

Wie nutzen Sie diesen Pkw?

- Fast nur privat
- Sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich
- Fast nur dienstlich / geschäftlich

Wie viele Personen (insgesamt) im Haushalt nutzen diesen Pkw als Fahrer?

Personen

Gibt es einen überwiegenden Hauptnutzer?

- Ja
- Nein

Gab es im Berichtszeitraum irgendwelche Besonderheiten wie zum Beispiel Autoschaden, Urlaubsfahrten und ähnliches?

Nein

Ja, und zwar:

Zeitraum:

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

KANTAR



Haushaltsnummer:

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

LADEBUCH FÜR ELEKTROFAHRZEUGE



Berichtszeitraum: 17.04. bis 17.06.2023

Angaben zu diesem Fahrzeug:

- Erstwagen (meistbenutzter Pkw)
- Zweitwagen
- Drittwagen

Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.

Herstellernummer (HSN)

(4stellig, in der Zulassungsbescheinigung Zeile B, unter 2.1)

Typschlüsselnummer (TSN)

(3stellig, in der Zulassungsbescheinigung Zeile B, unter 2.2 – erste 3 Stellen)

Marke / Hersteller

Typ / Modell

Baujahr / Jahr der Erstzulassung

Batteriekapazität (in kWh)

Leistung (in PS oder KW)

PS KW

Reichweite laut Hersteller (in km)

Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt?

Letzte Hauptuntersuchung HU (Monat / Jahr)

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum:

Kilometerstand des Fahrzeugs:

 km

Ladestand in %:

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Ladeort sowie Ladestand zu Beginn und am Ende des Ladevorgangs ein.

	Datum	Kilometerstand	Ladeort (bitte tragen Sie die jeweilige Zahl ein): 1 = zu Hause, 2 = bei der Arbeit, 3 = öffentlich schnell (Schnelllade- säule), 4=öffentlich langsam	Ladestand zu Beginn des Ladevorgangs in %	Ladestand am Ende des Ladevorgangs in %
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Ladeort sowie Ladestand zu Beginn und am Ende des Ladevorgangs ein.

	Datum	Kilometerstand	Ladeort (bitte tragen Sie die jeweilige Zahl ein): 1 = zu Hause, 2 = bei der Arbeit, 3 = öffentlich schnell (Schnelllade- säule), 4=öffentlich langsam	Ladestand zu Beginn des Ladevorgangs in %	Ladestand am Ende des Ladevorgangs in %
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Ladeort sowie Ladestand zu Beginn und am Ende des Ladevorgangs ein.

	Datum	Kilometerstand	Ladeort (bitte tragen Sie die jeweilige Zahl ein): 1 = zu Hause, 2 = bei der Arbeit, 3 = öffentlich schnell (Schnelllade- säule), 4=öffentlich langsam	Ladestand zu Beginn des Ladevorgangs in %	Ladestand am Ende des Ladevorgangs in %
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					

Haben Sie im Berichtszeitraum im Ausland geladen? ja nein
Falls ja: auf welche Tankvorgänge trifft dies zu? (bitte tragen Sie die laufende Nummer der
 zuvor eingetragenen Ladevorgänge im Ausland hier ein):

Bitte am Ende des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum: Kilometerstand des Fahrzeugs: km

Ladestand in %:

Bitte umblättern ➔

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com



**Bitte Ladebuch
nicht vergessen!**



**Bitte Ladebuch
nicht vergessen!**

Die Aufkleber auf der Rückseite sollen Sie an das Ausfüllen des Ladebuches erinnern.

Sie können diese z. B. auf Ihr Armaturenbrett kleben.

Was waren die hauptsächlichen Gründe für die Anschaffung eines Plug-In-Hybridfahrzeugs? Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus.

- Umwelt- und Klimaschutz
- steuerliche/finanzielle Vorteile
- Fahrdynamik
- Sonstige Gründe und zwar:
- Bevorrechtigungen (Parken, Durchfahrtsverbote etc.)
- Interesse an neuer Technologie
- Empfehlung anderer

Elektromobilität ist als ein zentrales Zukunftsthema besonders wichtig für unsere Befragung. Daher sind wir an zusätzlichen Informationen zu Ihrem Plug-In-Hybridfahrzeug und darüber, für welche Art von Fahrten dieses genutzt wird, interessiert. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns weitere Informationen und Hinweise rund um Ihr Plug-In-Hybridfahrzeug geben würden (z. B. positive Erfahrungen, Probleme, hauptsächliche Einsatzzwecke, usw.).

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

Welche Energieerzeugungs- und Ladeinfrastruktur steht bei Ihnen zu Hause für Ihr Plug-In-Hybridfahrzeug zur Verfügung? Bitte wählen Sie alle zutreffenden Angaben aus.

- Photovoltaikanlage
- Keine Lademöglichkeit zu Hause
- Wallbox
- Sonstiges und zwar:
- Normale Steckdose

Wird dieser Pkw auch für längere Strecken über 100 km (einfache Strecke) genutzt?

- Ja, häufig (mehrmals monatlich)
- Ja, gelegentlich
- Nein

Wie viele Kilometer wurde dieser Pkw (egal ob von Ihnen oder anderen Personen) im Verlauf des letzten Jahres gefahren? Bitte vergessen Sie eventuelle Urlaubsfahrten nicht.

Ca. km in den letzten 12 Monaten

Wer ist als Eigentümer dieses Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetragen bzw. wer hat den Pkw geleast?

- Ich / wir selbst, es ist ein Privatwagen
- Ich / wir selbst als Inhaber einer Firma
- Mein Arbeitgeber, es ist ein Dienstwagen
- Sonstiges, und zwar:

Wie nutzen Sie diesen Pkw?

- Fast nur privat
- Sowohl privat als auch dienstlich / geschäftlich
- Fast nur dienstlich / geschäftlich

Wie viele Personen (insgesamt) im Haushalt nutzen diesen Pkw als Fahrer?

Personen

Gibt es einen überwiegenden Hauptnutzer?

- Ja
- Nein

Gab es im Berichtszeitraum irgendwelche Besonderheiten wie zum Beispiel Autoschaden, Urlaubsfahrten und ähnliches?

- Nein
 - Ja, und zwar:
- Zeitraum:

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr



TANK-/LADEBUCH FÜR PLUG-IN-HYBRIDFAHRZEUGE

Berichtszeitraum: 17.04. bis 17.06.2023

Angaben zu diesem Fahrzeug:

- Erstwagen (meistbenutzter Pkw)
- Zweitwagen
- Drittwagen

Sie finden folgende Angaben zu Ihrem Fahrzeug entweder im Fahrzeugschein bzw. der Zulassungsbescheinigung oder aber in der Betriebsanleitung.

Herstellernummer (HSN)
(4stellig, in der Zulassungsbescheinigung Zeile B, unter 2.1)

Typschlüsselnummer (TSN)
(3stellig, in der Zulassungsbescheinigung Zeile B, unter 2.2 – erste 3 Stellen)

Marke / Hersteller **Typ / Modell**

Variante **Baujahr / Jahr der Erstzulassung**

Leistung kombiniert (in PS oder KW)
PS KW **Tankgröße in Litern**

Batteriekapazität (in kWh) **Reichweite elektrisch lt. Hersteller (in km)**

Seit wann (Jahr) ist dieses Fahrzeug in Ihrem Haushalt?

Letzte Hauptuntersuchung HU (Monat / Jahr)

Durchschnittsverbrauch pro 100 km seit Anschaffung (in Liter)

Bitte zu Beginn des Berichtszeitraums ausfüllen:

Datum: **Kilometerstand des Fahrzeugs:** km

Füllstand Kraftstofftank in %: **Ladestand Batterie in %:**

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

Bitte tragen Sie alle **Tankvorgänge** im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Menge und Kosten in nachstehende Tabelle ein. Bitte kennzeichnen Sie jeweils auch, ob Sie vollgetankt haben.



	Datum	Kilometerstand	Getankter Kraftstoff		
			Liter	€	vollgetankt?
1					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
2					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
3					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
4					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
5					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
6					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
7					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
8					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
9					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
10					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
11					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
12					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
13					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
14					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
15					<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Falls Sie im Berichtszeitraum Ihr Plug-In-Hybridfahrzeug nicht getankt haben:
 Wie häufig tanken Sie in der Regel pro Jahr?

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
 Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

Bitte tragen Sie alle **Ladevorgänge** im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Ladeort sowie Ladestand zu Beginn und am Ende des Ladevorgangs ein.



	Datum	Kilometerstand	Ladeort (bitte tragen Sie die jeweilige Zahl ein): 1 = zu Hause, 2 = bei der Arbeit, 3 = öffentlich schnell (Schnelllade- säule), 4=öffentlich langsam	Ladestand zu Beginn des Ladevorgangs in %	Ladestand am Ende des Ladevorgangs in %
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
 Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com

Bitte tragen Sie alle Ladevorgänge im Berichtszeitraum mit Datum, Kilometerstand, Ladeort sowie Ladestand zu Beginn und am Ende des Ladevorgangs ein.



	Datum	Kilometerstand	Ladeort (bitte tragen Sie die jeweilige Zahl ein): 1 = zu Hause, 2 = bei der Arbeit, 3 = öffentlich schnell (Schnelllade- säule), 4=öffentlich langsam	Ladestand zu Beginn des Ladevorgangs in %	Ladestand am Ende des Ladevorgangs in %
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					

Haben Sie im Berichtszeitraum im Ausland getankt oder geladen? Falls ja: auf welche Tank-/Ladevorgänge trifft dies zu? ja nein
 (bitte tragen Sie die laufende Nummer der zuvor eingetragenen Tank-/Ladevorgänge im Ausland hier ein):

Bitte am Ende des Berichtszeitraums ausfüllen:
 Datum: Kilometerstand des Fahrzeugs: km
 Füllstand Kraftstofftank in %: Ladestand Batterie in %:

Bitte umblättern ➔

Ihr Kontakt zu Kantar: Landsberger Str. 284 • 80687 München
 Telefon 089/5600-2157 • verkehrsforschung@kantar.com



**Bitte Tank-/Ladebuch
nicht
vergessen!**



**Bitte Tank-/Ladebuch
nicht
vergessen!**

Die Aufkleber auf der Rückseite sollen Sie an das Ausfüllen des Tank-/Ladebuches erinnern.

Sie können diese z. B. auf Ihr Armaturenbrett oder Ihren Tankdeckel kleben.

**Deutsches Mobilitätspanel (MOP) –
Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums
für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Mai 2023

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer,
bitte denken Sie auch weiterhin daran, im Rahmen der Erhebung zu Fahrleistung und
Kraftstoffverbrauch die Tank-/Ladevorgänge **aller Pkw in Ihrem Haushalt** zu erfassen.

Mitte Juni erhalten Sie den Rückumschlag zum
Zurücksenden des Fragebogens/der Fragebögen.

Wir danken Ihnen vielmals für Ihre Mitarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

Martina Führer

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an uns:

Tel.: 089 / 5600 2157 oder

e-Mail: verkehrsforschung@kantar.com

KANTAR

A stack of three 'KANTAR TANKBUCH' forms. The top form is titled 'TANKBUCH' and includes a date field 'Erhebungstermin: 17.06. bis 17.06.2023'. It contains various checkboxes for recording fuel consumption (gasoline, diesel, electric, hybrid) and driving data (distance, fuel consumption, CO2 emissions). The forms are branded with the KANTAR logo and the BMDV logo.

Absender:

KANTAR

Landsberger Str. 284
80687 München





Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

12. Juni 2023

Haushaltsnummer: **5500000000/3**

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

im April hatten wir Ihnen für jeden Pkw Ihres Haushaltes einen Fragebogen zugeschickt und Sie gebeten, Ihre Tankvorgänge darin einzutragen. Da wir demnächst dem Bundesverkehrsministerium über die Fahrleistung und den Kraftstoffverbrauch berichten, benötigen wir nun Ihre ausgefüllten Fragebögen für die Auswertung.

Der Berichtszeitraum endet am 17. Juni. Wir möchten Sie bitten, Ihre ausgefüllten Fragebögen danach im beigefügten Freiumschlag an uns zurückzuschicken.

Bitte beantworten Sie vorher zusätzlich alle Fragen zum Fahrzeug, sowie die weiteren Fragen im Anschluss an die berichteten Tankvorgänge und markieren Sie den Stand der Tankanzeige nach dem letzten Eintrag.

Als Dankeschön für Ihre Mitarbeit erhalten Sie in den nächsten Wochen für jeden ausgefüllt zurückgeschickten Fragebogen ein kleines Geschenk. Bitte kreuzen Sie auf dem beiliegenden Blatt an, welches Geschenk Sie jeweils gerne haben möchten und legen Sie dieses Blatt ebenfalls in den Rückumschlag.

Wenn Sie Fragen haben oder uns etwas mitteilen möchten, rufen Sie uns bitte an oder schreiben Sie uns. **Wir sind unter 089/5600-2157 und verkehrsforschung@kantat.com** erreichbar. Wir danken Ihnen sehr für Ihre wertvolle Unterstützung und wünschen Ihnen einen schönen Sommer.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann, vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

Aus dieser Liste können Sie sich für den ausgefüllten und zurückgesandten Fragebogen ein kleines Geschenk aussuchen.

Bitte kreuzen Sie an, welches Sie gerne haben möchten und senden Sie uns dieses Blatt zusammen mit dem ausgefüllten Fragebogen im beigefügten Umschlag zurück.

Sie erhalten den ausgewählten Artikel im Laufe des Monats August.

<input type="checkbox"/>	<p>Multitool (Mehrfachwerkzeug)</p> <ul style="list-style-type: none">• 12 Funktionen, u.a.: Zange, Messer, Feile, Säge, Schraubendreher, Öffner• Aus Edelstahl und Kunststoff• Im Etui• Maße ca. 5 x 10,5 x 1,7 cm	
<input type="checkbox"/>	<p>Reiseschloss</p> <ul style="list-style-type: none">• Aus Metall• 3-fach verstellbar• „TSA®“ Funktion• Maße ca. 6,2 x 3,0 x 0,9 cm	
<input type="checkbox"/>	<p>Reisemaniküre-Set</p> <ul style="list-style-type: none">• RPET-Filz (aus recyceltem Polyester)• 6 Maniküre Artikel• Im Klappetui mit Druckknopf• Maße ca. 2,2 x 9,4 x 2,2 cm	



Herr Dr. Thomas Mustermann
Veilchenstraße 25
99999 Musterhausen

01. August 2023

Haushaltsnummer: 5500000000/3

Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – Eine Studie im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)

Sehr geehrter Herr Dr. Mustermann,

wie versprochen erhalten Sie anbei für jedes ausgefüllte Tank-/Ladebuch das von Ihnen
ausgewählte Geschenk.

Nochmals vielen Dank für Ihre Unterstützung bei dieser wichtigen Untersuchung.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Jödden

Martina Führer

Anlage

3 Reismaniküre-Sets

